

Dipl. Ing. (FH) Thomas Bock

Von: Dipl. Ing. (FH) Thomas Bock <bock@unfallanalyse24.de>
Gesendet: Mittwoch, 23. Dezember 2020 07:16
An: 'steffen.schulze@ptb.de'
Cc: 'wenderoth@unfallanalyse24.de'; 'Robert.Wynands@ptb.de';
'Frank.Maertens@ptb.de'
Betreff: AW: AW: Leivtec XV3

Sehr geehrter Herr Schulze, sehr geehrter Herr Wynands, sehr geehrter Herr Märtens,

vielen Dank für die Übersendung der Dokumente zur Ergänzung und Änderung der Auswerterichtlinien für das Messgerät Leivtec XV3.

Ich bitte darauf aufbauend um kurze Beantwortung der Fragen, ob bei Einhaltung der am 14.12.2020 geänderten und ergänzten Auswerterichtlinien aus Sicht der PTB in jedem Fall die Einhaltung der Verkehrsfehlertoleranzen sichergestellt ist ?

Werden auch bei Vorhandensein weiterer Reflektoren am Fahrzeug, zusätzlich zum vorderen amtlichen Kennzeichen, die Verkehrsfehlertoleranzen bei Anwendung der ergänzten Auswerterichtlinien stets eingehalten?

Mit diesen Fragen sehe ich mich bei der Gutachtenerstattung vor Gericht in der Zukunft konfrontiert.

Ich wünsche Ihnen ein ruhiges und schönes Weihnachtsfest.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl. Ing. (FH) Thomas Bock

Ingenieur-Büro
Fürbeth & Ammer GbR

Kalkstraße 7
09116 Chemnitz

Dipl. Ing. (FH) V. Fürbeth
Dipl. Ing. V. Ammer

Steuernummer 215/156/17806

Telefon 0371 6513454
Telefax 0371 6513455

www.unfallanalyse24.de
ammer@unfallanalyse24.de

Diese E-Mail einschliesslich evtl. angehaengter Dateien enthaelt vertrauliche und/oder rechtlich geschuetzte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind und Sie dieses E-Mail irrtuemlich erhalten haben, duerfen Sie weder den Inhalt dieses E-Mails nutzen noch duerfen Sie die evtl. angehaengten Dateien oeffnen und auch nichts kopieren oder weitergeben/verbreiten. Bitte