



**Modernisierungspaket Ölwassertrenner Typ
KT 20
Kundendokumentation**

Bedienerhandbuch

Inhaltsverzeichnis

- 1.0 Kurzbeschreibung
- 2.0 Bedienungsanleitung
 - 2.1. Textdisplay
 - 2.2. Bedienung/ Einstellung Rückspülung
 - 2.3. Einstellung der Pausen- und Rückspülzeiten
 - 2.4. Überprüfung Funktion Rückspülung
 - 2.5. Rückstellungszeit Ölablassventil
- 3.0 Signalfarben und deren Bedeutung
 - 3.1. Störmeldungen und Zustände an der Signalampel
 - 3.2. Störmeldungen und deren Ursache
 - 3.3. Gegenmaßnahmen bei Störungen
- 4.0 Turnusgemäße Wartung
 - 4.1. ATS Service
 - 4.2. Inspektion durch den ATS – Servicetechniker
- 5.0 Impressum
- 6.0 Stromlaufpläne SPS

1.0. Kurzbeschreibung

Umbau der Steuerung auf ein SPS gesteuertes variables System. Auf Grund der höheren Anforderungen der Eingangsfraktion in den Ölwassertrenner kann die Selbstreinigung – Rückspülung individuell angepasst werden.

Zielstellung ist das höhere Standzeiten der Aktivkohle und des Koaleszenzfilter zu erzielen. Dadurch bedingt werden Havarien ausgeschlossen, bzw. rechtzeitig gewarnt. Optische Warnungen im Display und der Ampel signalisieren dem Kunden Handlungsbedarf.

Zweck der Tätigkeit ist die Modernisierung eines Auslaufmodells um den industriellen Fortbestand zu sichern.

Das Dokument behandelt Informationen zur Bedienung, Inbetriebnahme und zu den Serviceleistungen für den Kunden.

2. Bedienungsanleitung

2.1 Textdisplay

Die Siemenssteuerung befindet sich in dem Gehäuse welches die alte Steuerplatine aufgenommen hat. Im Display sind die Zeiten der Rückspülung Standard und in der zweiten Ebene die Rückspülungen im Störfall dargestellt

Das Display unterstützt den Kunden dabei in folgenden Punkten:

- Auslesen vom Zustand der Anlage und ihren Eigenschaften
- Auslesen von Fehlermeldungen

Anmerkung 1: Die Anzeige des Displays orientiert sich nach einer Prioritätenvergabe.

Sicherheitsrelevante Informationen sowie Fehleranzeigen führen werden vorrangig Behandelt.

2.2. Bedienung / Einstellung Rückspülung und Pausenzeit

Im Textdisplay Zeile 1 (von oben)	Spülen	Pause
Zeile 2	Zeit in Min.	Zeit in Std.
Zeile 3	Im Fehlerfall	
Zeile 4	Spülen	Pause
Zeile 5	Zeit in Min.	Zeit in Min.

2.2.1 Ölablassventil

Bei Betätigung Schalter Ölablassventil könne die Schließ – Zeit des Ölablasventil verändert werden. (Einstellungen siehe 2.3.) **Dies ist nur in Rücksprache mit einem Servicetechniker durchzuführen.**

2.3. Einstellungen an den Pausenzeiten und Spülzeiten

Die 4 Zeiten können verändert werden und somit den Erfordernissen angepasst werden.

ESC zirka 5 s drücken, danach erscheint die erste Zeit schwarz schraffiert. Mit Pfeiltaste links oder rechts können die anderen Zeiten erreicht werden.

Die Zeit, welche verändert werden soll, mit Ok bestätigen, mit den Pfeiltasten oben oder unten verändern. Nach Einstellung wieder mit Ok bestätigen, anschließend ESC.

Die Zeit ist dann so aktiviert. Achtung, bitte beachten, das Stunden und Minuten Einstellungen gibt.

2.4 Überprüfung Funktion Rückspülung

Kippschalter 1/0

1 = Aktivierung der Rückspülung zur Überprüfung der pneumatischen Bauteile

0 = Automatikbetrieb

Achtung: Automatikbetrieb ist nur bei Stellung 0 möglich

2.5 Rückstellung Ölablassventil

Aufgabe ist eine Zeitverzögerung der Öffnung des Ölablassventil nach der Rückspülung, es dauert einige Zeit bis sich das Niveau des Ölwaassertrenners wieder auf einem normalen Niveau befindet.

Kippschalter Zeiteinstellung Ölablassventil auf 1

Anzeige Display Zeitverzögerung. Veränderungen der Zeiten siehe 2.3.

3.0. Signalfarben und deren Bedeutung

Die Hintergrundbeleuchtung signalisiert unterschiedliche Anlagenzustände. Die Bedeutung der jeweiligen Farbe und das entsprechend notwendige Kundenverhalten sind Thema in diesem Kapitel.

Farbcode	Bedeutung	Verhalten des Kunden
<i>Weiß</i>	Bei weißer Beleuchtung sind Prozessgrößen im Soll-Bereich und es liegen keine Fehler vor.	Da Anlage im Nennbetrieb läuft sind keine speziellen Aktionen durch den Kunden notwendig
	Grün	
Rot	Achtung Koaleszenzfilter überprüfen Achtung Niveau Ölseparationsfläche kritisch Achtung Öwamat havariert	Der Kunde sollte umgehend das ATS-Servicepersonal kontaktieren um weitere Schritte abzuklären. Dabei sollte der auf dem Display angezeigte Fehler übermittelt werden.

3.1 Störmeldungen und Zustände an Signalampel

Rot – alle Zustände siehe 3.2.

Grün – Anlage in Betrieb, keine Störungen

Grün / Rot alternieren blinkend, ein Rückspülvorgang bzw. Test ist aktiviert

3.2. Störmeldungen und deren Ursache

Achtung Koaleszenzfilter überprüfen – Schwimmerschalter - Überwachung Meldung Überfüllung

Achtung Niveau Ölseperationsfläche kritisch - Schwimmerschalter - Überwachung Meldung Überfüllung

Achtung Öwamat havariert – Schwimmerschalter Koaleszenzfilter und Schwimmerschalter Ölseperationsfläche Meldung Überfüllung

3.3. Gegenmaßnahmen bei Störungen

Wenn die Störung **Achtung** Koaleszenzfilter, **Achtung** Niveau Ölseperationsfläche, **Achtung** Öwamat havariert anliegt, werden zwei Sonderrückspülungen aktiviert. Eventuelle Verblockungen könne aufgelöst werden. Sollte sich durch diese Maßnahmen kein Erfolg einstellen, sprich das Überfüllungsniveau bleibt bestehen, bleibt das Display Rot, die Störmeldung wird auf der Ampel Rot dargestellt, der potenzialfreie Kontakt ist geschalten

Bei bleibender Störung/ Havarie sollte dann der ATS Kundendienst aktiviert werden

4.0. Turnusgemäße Wartung

4.1. ATS-Service

Der Gesetzgeber sieht für Ölwassertrennanlagen einmal jährlich eine Wartung von einem Fachbetrieb nach WHG (Wasserhaushaltsgesetz) vor. Bei stark belasteten Anlagen ist es sinnvoll diesen Wartungsmodus angepasst durchführen zulassen.

4.2. Inspektion durch den ATS-Servicetechniker

Alle Wartungsarbeiten werden dokumentiert, ein Aufkleber an der Anlage dokumentiert dies zusätzlich. (siehe Inspektionsprotokoll der letzten Wartungsarbeit)

5.0. Impressum

Firma: ATS Schiefer GmbH
Geschäftsführer: Thomas Schiefer
Sitz: Meuro 11a,
 06905 Bad Schmiedeberg

Eingetragen im Handelsregister Stendal HRB 5933
Ust-Id-Nr. DE252996560

Tel: 034925 – 729210

Fax: 034925 - 729212

Mail: vertrieb@ats-anlagenservice.de

Web: www.ats-anlagenservice.de

11.01.2022 (V1.0)

© ATS Schiefer GmbH 2019

11.01.2022 (V1.0)

6.0. Stromlaufpläne SPS