

# DER NEUE FORD **B-MAX**



## FORD **FLATRATE**

Fragen Sie Ihren Händler  
nach den Einzelheiten.



**Eine Idee weiter**

# FORD B-MAX

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X
<b>Multi Activity Vehicle, 5-türig</b>				
<b>Benzinmotoren</b>				
1,4 l Duratec 66 kW (90 PS) 5-Gang-Schaltgetriebe	15.950,-	16.450,-	18.450,-	—
1,0 l EcoBoost 74 kW (100 PS) 5-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System	—	17.350,-	19.350,-	—
1,0 l EcoBoost 88 kW (120 PS) 5-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System	—	18.350,-	20.350,-	21.650,-
1,6 l Duratec 77 kW (105 PS) Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>1)</sup>	—	18.500,-	20.500,-	21.800,-
<b>Duratorq-Dieselmotoren</b>				
1,5 l TDCi 55 kW (75 PS) 5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter	17.250,-	17.750,-	19.750,-	—
1,6 l TDCi 70 kW (95 PS) 5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter	—	18.750,-	20.750,-	22.050,-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt.

## Panorama-Schiebetür

Bei geöffneten Vordertüren und Schiebetüren hinten ergibt sich eine 1,50 m breite Öffnung auf beiden Seiten, die sowohl das Ein- und Aussteigen als auch das Beladen erleichtert.

Das einzigartige Türkonzept mit integrierter B-Säule bietet einen unerreicht komfortablen Zugang und erfüllt gleichzeitig höchste Sicherheitsstandards.

Die nötige Steifigkeit und Crash-Sicherheit des Fahrzeugs erreichten die Ingenieure durch die konsequente und intelligente Verstärkung der Türen mit ultrahochfestem Boronstahl.



## Vorläufige technische Daten

Benzinmotoren		1,4 l Duratec	1,0 l EcoBoost <sup>2)</sup>	1,0 l EcoBoost <sup>2)</sup>	1,6 l Ti-VCT Duratec
Leistung kW (PS)	bei 1/min	66 (90) bei 5750	74 (100) bei 6000	88 (120) bei 6000	77 (105) bei 6300
Drehmoment Nm	bei 1/min	125 bei 4000	170 bei 1400	200 bei 1400	150 bei 4200
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang	Ford PowerShift-Automatik <sup>1)</sup>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	171	175	189	182
Beschleunigung 0–100 km/h	s	13,8	13,2	11,2	12,1
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch/Emission		Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System	Superkraftstoff 95 ROZ
innerorts	l/100 km	7,9	6,0	6,0	8,6
außerorts	l/100 km	4,9	4,2	4,2	5,1
kombiniert	l/100 km	6,0	4,9	4,9	6,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	139	114	114	149

Duratorq-Dieselmotoren		1,5 l TDCi mit Dieselpartikelfilter	1,6 l TDCi mit Dieselpartikelfilter
Leistung kW (PS)	bei 1/min	55 (75) bei 4000	70 (95) bei 3800
Drehmoment Nm	bei 1/min	185 bei 1700	215 bei 1750
Getriebe		5-Gang	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit	km/h	158	174
Beschleunigung 0–100 km/h	s	16,5	13,9
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	4,8	4,7
außerorts	l/100 km	3,8	3,6
kombiniert	l/100 km	4,1	4,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	109	104

1) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

2) Der EcoBoost-Motor ist ein Benzin-Direkteinspritzer mit Turboaufladung.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich erhältlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.