**PAT-OS (WIPANO): Verschleißprüfung von befahrenen OS-Systemen**

Fragebogen „Ermittlung der Einwirkungen auf befahrene OS-Systeme“ (Stand 10.08.2021)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektdaten** | **Projekt** | | **Projekt** | **Projekt** |
| Standort Parkhaus/TG + PLZ | Beispiel: München-Riem | |  |  |
| Inspektion/Besichtigung: | Name, Firma | |  |  |
| Angaben zum Bauwerk (Parkhaus, Tiefgarage…) | Parkhaus | |  |  |
| Nutzungsart | Fluggäste/ Langzeitparker | |  |  |
| Bauweise | Stahlbeton (Ortbeton-bauweise) | |  |  |
| Bauart, ggf. Gebäudeschnitt | geschlossen, Split-Level (mit Gefälle) | |  |  |
| Anzahl Parkebenen (Ober-deck, Zwischendecks, UG) | 1 Topdeck, 3 Zwischen-decks, 1 UG | |  |  |
| Baujahr (ggf. bisherige Instandsetzungen) | 1995, instandgesetzt 2013 | |  |  |
| Fläche (gesamt und pro Etage) | ca. 1.450 m2 | |  |  |
| Anzahl Stellplätze (ggf. Kurz-, Langzeitparker) | 68 Stellplätze | |  |  |
| Frequentierung/ Nutzerfrequenz in Fz./a | … | |  |  |
| Nutzungsdauer | 25 Jahre | |  |  |
| Instandsetzungen (letzte Instands.: Art u. Umfang) | 2013: Erneuerung OS11-Beschichtung Fahrgassen | |  |  |
| Bauwerksbuch: J/N | … | |  |  |
| Ausgeführte OS-Systeme | OS8 / OS11 | |  |  |
| Schichtaufbau Rampen | OS8 | |  |  |
| Schichtaufbau Fahrwege | OS11a  Sperrschicht 2 mm  hwO 1 elastische Oberflächenschutzschicht  hwO 2 Verschleißschicht  Absandung  Versiegelung | |  |  |
| Ausführungsdetails (Untergrundvorbereitung) des OS-Systems |  | |  |  |
| Falls Schäden vorhanden: welche Nutzungsbereiche auffällig (z. B. Rampenfuß) |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
| **Beanspruchungen** (nach Bauteilen)**:** |  | |  |  |
| Angaben aus Ist-Zustandserfassung: \* | Ergebnis: Schicht-dicken-messung zur Ermitt-lung des Abriebs | Ergebnis: Haftzug-festigkeiten |  |  |
| a) Fahrgassen außerhalb Rollspur (geringe Beanspruchung) | … | … |  |  |
| b) Fahrgassen in Rollspur (mittlere Beanspruchung) | … | … |  |  |
| c) Rampen und Kurven (mittlere Beanspruchung) | … | … |  |  |
| d) Rampen und Kurven (hohe Beanspruchung) | … | … |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
| **Beigefügtes Bildmaterial** (Zutreffendes bitte ankreuzen)**:** |  | |  |  |
| **Planausschnitte/Details** |  | |  |  |
| **Skizzen** |  | |  |  |
| **Fotos** |  | |  |  |

\*) falls verfügbar