

Stahlfaltflügel- Schnellauf Tore



Maßgeschneiderte Lösungen
für den Objektbau





Stahlfaltflügel- ...für Gewerbe- und Industriebetriebe

Konstruktionsmerkmale SFE – 860:

- ✓ Selbsttragende Konstruktion, garantiert senkungsfrei
- ✓ verwindungs- und biegesteife Ausführung in geschweißter Bauart
- ✓ Außenflügel zweipunktgelagert, Lagerungen wartungsfrei und aushängesicher
- ✓ sämtliche Dichtungen aus EPDM, alterungsbeständig und auswechselbar
- ✓ Tore 4-, 3- oder 2-flügelig, Teilung 2:2, 2:1 oder 2:0
- ✓ allseitig geschlossenes Antriebsgehäuse / Führungsblende, wahlweise Außen – oder Innenanordnung
- ✓ Zentralantrieb oder getrennte Flügelsteuerung
- ✓ hohe Öffnungsgeschwindigkeit (bis 1,5 m/sec.)



BMW München: Stahlfalttor 4-teilig, Aufteilung 2:2, Vollverglasung aus VSG



SIEMENS Berlin: Stahlfalttor 4-teilig, Aufteilung 2:2, mit elektrischem Antrieb, Größe: 7.500 x 7.000 mm



MBA Großefehn: Stahlfalttor 4-teilig, Aufteilung 2:2, mit elektrischem Antrieb, Teilverglasung aus Acryl



ThyssenKrupp Lippsstadt: Stahlfalttor 4-teilig optisch 8-teilig, Aufteilung 2:2, mit elektrischem Antrieb, Vollverglasung aus doppelw. Acryl, Größe: 9.000 x 4.500 mm



Transpo
Kom

Schnellauftore

...für Verkehrs- und Bahnbetriebe



Feuerwehr Mülheim: 13 Stahlfaltore mit elektrischem Antrieb, Vollverglasung aus VSG

zusätzliche Merkmale:

- ✓ Fahrdrahtdurchführungen bei Bundesbahn- und Straßenbahnanwendungen

- ✓ **individuelle Steuerungsauslegung:**
 - o Ansteuerung über Betriebsrechner
 - o Rückmeldekontakte Torzustand
 - o Ansteuerung RWA/Luftschleier

- ✓ **zusätzliche Sicherheitssysteme:**
 - o Lichtschranke/Lichtgitter
 - o Lichttaster
 - o Induktionsschleifen (Querverkehrsausblendung möglich)



ARA Regionalbahn Dortmund: Stahlfaltor 4-teilig, mit elektrischem Antrieb und Fahrdrahtdurchführung, Teilverglasung aus VSG



Deutsche Bahn Hamburg: 12 Stahlfaltore 4-teilig, mit Elektrohydropneumatischem Antrieb und Fahrdrahtdurchführung, Teilverglasung aus VSG

IN

Genauigkeit, Sicherheit und Komfort am Arbeitsplatz



Technische Beschreibung zu S

Antrieb & Steuerung:

- ✓ Steuerung fix und fertig verdrahtet im separaten Schaltschrank
- ✓ Elektrischer Antrieb
- ✓ Pneumatischer Antrieb oder
- ✓ Hydropneumatischer Antrieb
- ✓ Schaltungsart nach Wahl
 - Totmannschaltung:** Öffnen durch Kurzimpuls Schließen durch Dauerimpuls
 - Impulsschaltung:** Öffnen durch Kurzimpuls Schließen durch Kurzimpuls
 - Automatikschaltung:** Öffnen durch Kurzimpuls Schließen automatisch
- ✓ Integrierte Not-Handbetätigung zum Öffnen der Toranlage bei Stromausfall

Konstruktion:

- ✓ Selbsttragende Konstruktion, 4-teilig, Aufteilung 2:2 mit seitlichen Rahmenteilen, senkungsfrei
- ✓ Fallflügel in Rahmen-Sprossenbauweise, Schweißkonstruktion
- ✓ Konstruktion zur Montage vor die Öffnung hierdurch keine Einschränkung in der Durchfahrtsbreite und -höhe
- ✓ Flügelöffnung zur Einbauseite (Innen oder Außen)

Sicherheitseinrichtungen:

- ✓ Sicherheitskontaktleisten an den Hauptschließkanten
- ✓ Sicherheitslichtschranke integriert in den seitlichen Rahmenelementen (bei Automatikschaltung)
- ✓ Sicherheitslichtgittervorhang (optional)
- ✓ Lichttaster (optional)
- ✓ Sicherheitseinrichtungen gemäß UVV und Europa-Norm DIN EN 12453

Verglasungs- & Isolierungsvarianten:

- ✓ **Acryl**, einwandig 5 mm oder doppelwandig 2 x 5 mm stark
- ✓ **Makrolon**, einwandig 5 mm oder doppelwandig 2 x 5 mm stark
- ✓ **ESG/VSG** einwandig oder doppelwandig
- ✓ **Isolierung** durch isolierte Paneele

Korrosionsschutz:

- ✓ Stahlkornengestahlte Gesamtkonstruktion, verzinkt, grundiert und lackiert nach RAL oder DB (Eisenglimmer)

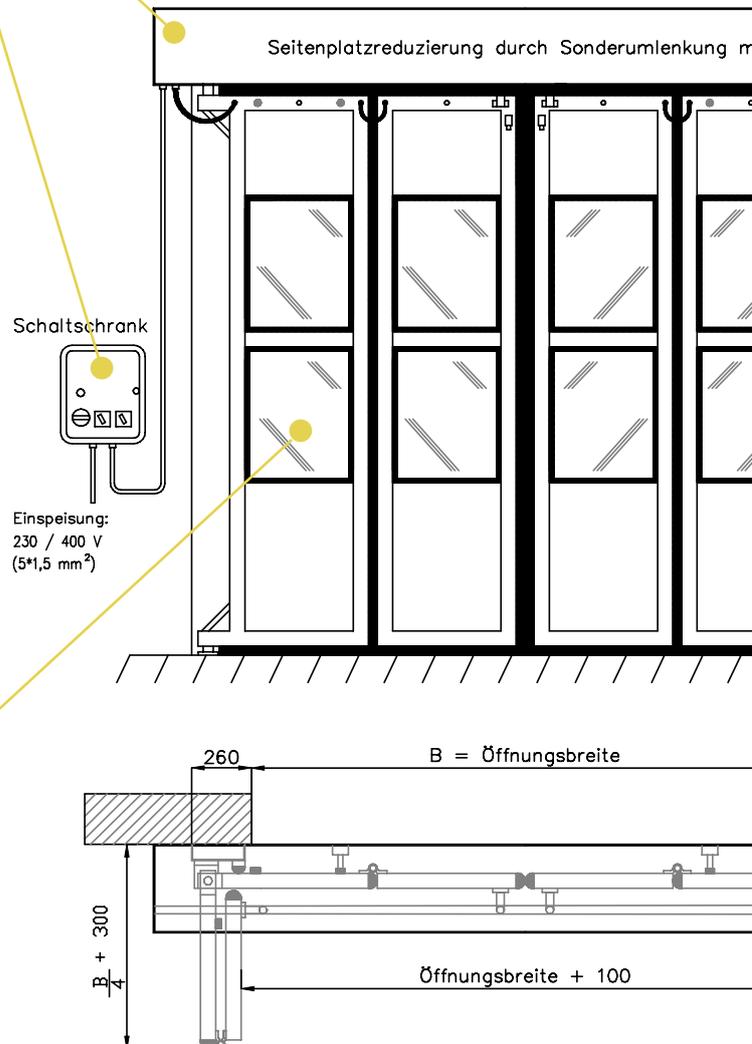
Schichtdicken: Verzinkung:	25 µm
Grundierung:	30 µm
(optional) Zwischenbeschichtung:	70-100 µm
Endlackierung:	40-50 µm

Schließkante/Dichtung:

- ✓ Elastische Fingerschutzprofile im Bereich der senkrechten Flügelkanten obere und untere Abdichtung durch auswechselbare, hochflexible Streifenprofile
- ✓ Abdichtung nach unten durch flexible, austauschbare Gummidoppelstreifen

Gehäusebreiten:

- bis Tormaße 3500 x 3500 mm: Öffnungsweite + 80
- 5000 x 5000 mm: Öffnungsweite + 100
- 6500 x 6500 mm: Öffnungsweite + 110



Stahlfaltflügel-Schnellauftoren



Antriebsgehäuse:

- ✓ Antriebsgehäuse allseitig geschlossen
- ✓ Regendach bei Außenanordnung (Optional)
- ✓ Schutz vor Witterungseinflüssen und Schmutz
- ✓ Anlenkung der Inneren Torflügel

Verglasungseinfassung:

- ✓ Klemmleistenprofil mit eckiger Rahmenausbildung, schwingend eingefasst
- ✓ Gummiprofil mit abgerundeten Ecken

Impulsgeber:

- ✓ Drucktaster
- ✓ Pilztaster
- ✓ Zugschalter mit Deckenwinkel oder Galgen
- ✓ Radarbewegungsmelder
- ✓ Funksteuerung
- ✓ Lichtschranken
- ✓ Induktionsschleifen

weitere Impulsgeber auf Anfrage möglich

Klare Vorteile:

- ✓ Schnelle Öffnungs- bzw. Schließgeschwindigkeiten ca. 1,0 m/sec.
- ✓ Sanftanlauf / Stopp durch sinusförmigen Geschwindigkeitsverlauf
- ✓ Laufruhe und dauerhafte Funktionssicherheit durch weiches Einfahren in die Endstellungen
- ✓ Volle Öffnungshöhe bleibt frei, dadurch können die unteren Segmente wie bei Roll- und Sektionaltoren nicht beschädigt werden
- ✓ Sehr kleiner Öffnungsradius durch Faltanordnung
- ✓ Strapazierfähige, robuste Gesamtkonstruktion

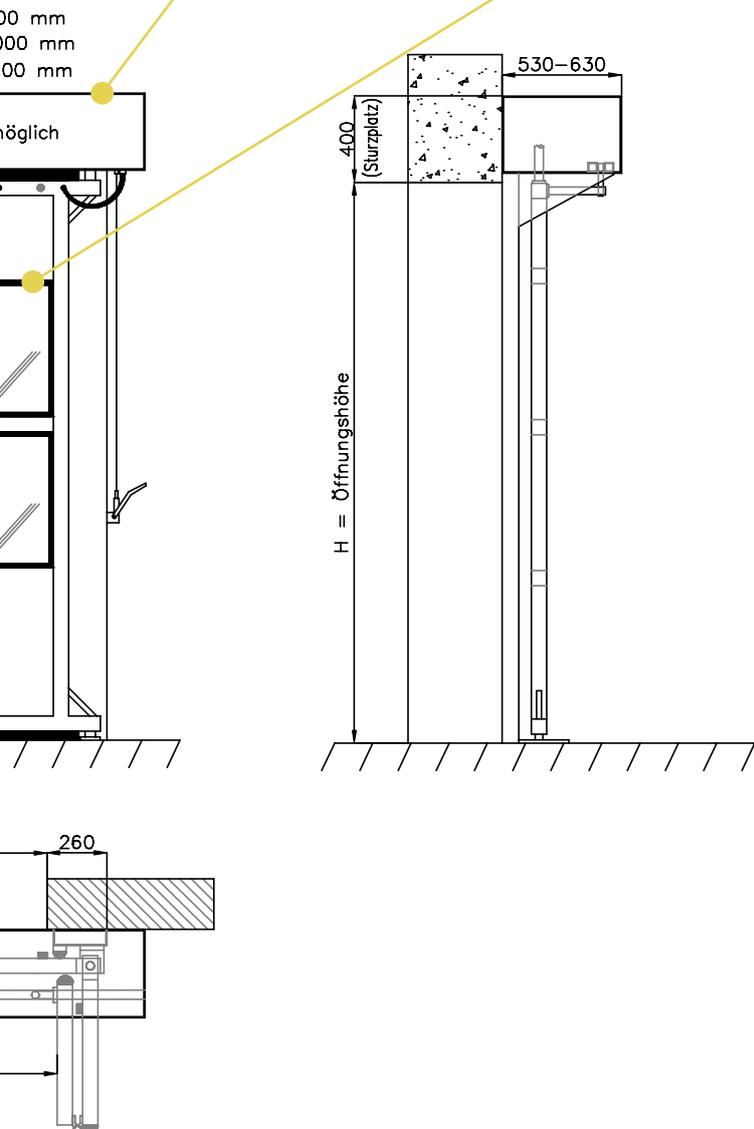
Sonderausführung:

- ✓ Festteil ansichtsgleich zum Tor mit integrierter Personentür, mit oder ohne Schwelle
- ✓ Personentür mit Schloss PZ-vorgerichtet
- ✓ Flügelteilung 2:1 oder 2:0
- ✓ Isolierung
- ✓ Frequenzrichtersteuerung (Öffnungsgeschwindigkeit: 1,5 m/s)

weitere Sonderausführungen auf Anfrage möglich

Füllung:

- ✓ Glattblech (Standard) oder Strukturblech
- ✓ ISO-Paneele
- ✓ Sprossenfüllung (JVA)
- ✓ Gittermattenfüllung
- ✓ Holz





Stahlfaltflügel- ...für Entsorgungsbetriebe und Kläranlagen



EKO-City Bochum: Stahlfalttore 4-teilig, Aufteilung 2:2, mit elektrischem Antrieb, Teilverglasung aus Acryl

zusätzliche Merkmale:

Aufgrund der zum Teil aggressiven Dämpfe werden bei diesen Toren besonders hohe Anforderungen hinsichtlich des Korrosionsschutzes gestellt.

- ✓ Korrosionsschutz:
 - o Verzinkung 25 µm
 - o Grundierung 35 µm
 - o Zwischenbeschichtung DB 80-100 µm
 - o Endlackierung 50 µm
 - = Gesamtschichtdicke: 190-210 µm**

- ✓ Ausstattung der Falttore ist variabel



MBA Wilsum:

2 Stahlfalttore 4-teilig, Aufteilung 2:2, mit elektrischem Antrieb, Vollverglasung aus Acryl, Größe: 6.000 x 7.500 mm



EGW Gescher:

Stahlfalttore 4-teilig, Aufteilung 2:2, mit elektrischem Antrieb, Vollverglasung aus VSG

Schnellauf Tore

...für Hochsicherheitsbereiche



zusätzliche Merkmale:

- ✓ Massive Gesamtkonstruktion in geschweißter Ausführung für maximale Sicherheit
- ✓ Sprossenfüllung oder verstärkte Glattblechfüllung ohne überstehende Kanten
- ✓ Zusätzlicher Einlaufschuh in der Tormitte
- ✓ Steigschutz im Faltbereich
- ✓ Abschrägung von Notentriegelungs- und Schaltschrankgehäuse
- ✓ Abschließbare Schranksysteme für Tor-Sicherheitssteuerung
- ✓ Gepanzerte Kabelführungen
- ✓ **Ausstattung der Falttore ist variabel**

Weitere Referenzen:

- ✓ JVA Hamm
- ✓ JVA Werl
- ✓ JVA Billwerder
- ✓ JVA Gelsenkirchen
- ✓ JVA Wriezen
- ✓ JVA Den Haag (Niederlande)
- ✓ Christophorus Krankenhaus/Forensische Psychiatrie Ueckermünde
- ✓ Verteidigungsministerium Niederlande, Pen
- ✓ JVA Spijkensisse (Niederlande)

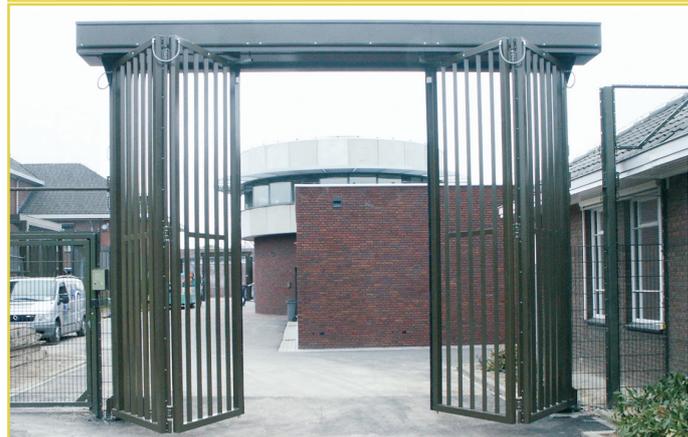


Industrietore
Antriebssysteme

„Intelligente“ Tortechnik



JVA Haaglanden (Niederlande):
Stahlfalttor 4-teilig, mit elektrischem Antrieb
Glattblechfüllung



JVA Tilburg (Niederlande):
Stahlfaltore 4-teilig, mit elektrischem Antrieb,
Sprossenfüllung



Referenzen

Gewerbe und Industrie:

- | | | |
|----------------------|--------------------|------------------------|
| ✓ AEG | ✓ CITROEN | ✓ EVOBUS |
| ✓ ABB | ✓ CONTITECH | ✓ FORD WERKE |
| ✓ AKZO NOBEL | ✓ DU PONT | ✓ FLUGHAFEN DÜSSELDORF |
| ✓ ARAL | ✓ DEUTSCHE BANK | ✓ FLUGHAFEN DORTMUND |
| ✓ BMW | ✓ DEUTSCHE POST | ✓ HENKEL |
| ✓ MAX BAHR | ✓ DEGUSSA | ✓ KETTLER |
| ✓ BENTELER | ✓ DEMAG | ✓ KARSTADT |
| ✓ BAYER | ✓ DYCKERHOFF | ✓ MAN |
| ✓ BILFINGER + BERGER | ✓ JON DEERE | ✓ OPEL |
| ✓ BOSCH | ✓ DAIMLER CHRYSLER | ✓ RWE |
| ✓ CLASS | ✓ METRO | ✓ OBI |
| ✓ REWE | ✓ RAG | ✓ SIEMENS |
| ✓ SHELL | ✓ SALZGITTER | ✓ THYSSENKRUPP |
| ✓ VW | ✓ VILLEROY & BOCH | ✓ WESTFALIA |

Verkehrsbetriebe / Bahn:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ✓ ESSENER VERKEHRS AG | ✓ DEUTSCHE BAHN KÖLN |
| ✓ BERLINER VERKEHRSBETRIEBE | ✓ DEUTSCHE BAHN BREMEN |
| ✓ KRAFTVERKEHR WUPPER-SIEG | ✓ DEUTSCHE BAHN HAMBURG |
| ✓ MVG MÄRKISCHE VERKEHRSGESELLSCHAFT | ✓ DEUTSCHE BAHN COTTBUS |
| ✓ VIP VERKEHRSBETRIEB POTSDAM | ✓ DEUTSCHE BAHN DORTMUND |
| ✓ VPS VERKEHRSBETRIEBE PEINE-SALZGITTER | ✓ FEUERWEHR ANRÖCHTE |
| ✓ BOCHUMER VEREIN | ✓ FEUERWEHR MÜHLHEIM |
| ✓ DEUTSCHE BAHN BERLIN | ✓ FEUERWEHR RUTZENDORF |
| ✓ DEUTSCHE BAHN SIEGEN | ✓ FEUERWEHR SANKT AUGUSTIN-HANGELAR |
| ✓ DEUTSCHE BAHN LEVERKUSEN | ✓ FEUERWEHR SCHORNDORF |
| ✓ DEUTSCHE BAHN KREFELD | ✓ FEUERWEHR MISSEN |

Entsorgung / Kläranlagen:

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| ✓ ABFALLWIRTSCHAFTSZENTRUM MECHERNICH | ✓ KLÄRWERK WANSDORF |
| ✓ AVM GÜTERSLOH | ✓ KLÄRANLAGE BECHTOLSHEIM |
| ✓ AWL LEVERKUSEN | ✓ KLÄRANLAGE SUHL |
| ✓ MBA GROBEFEHN | ✓ KLÄRANLAGE NEUNKIRCHEN-HANGARD |
| ✓ MBA BORKEN | ✓ KLÄRANLAGE ANRÖCHTE-KLIEVE |
| ✓ MBA WILSUM | ✓ KLÄRANLAGE HAGEN |
| ✓ MBA SCHÖNEICHE | ✓ KLÄRANLAGE HAMM-MATTENBECKE |
| ✓ EGW GESCHER | ✓ KLÄRANLAGE WERL |
| ✓ REMONDIS | ✓ KLÄRWERK DINSLAKEN |
| ✓ LOBBE | ✓ KLÄRWERK HÜCKESWAGEN |
| ✓ ZENTRALDEPONIE LEPPE | ✓ KLÄRWERK RUHLIBEN |

(MBA = Mechanisch biologische Abfallentsorgung)

Bei den Referenzen handelt es sich um einen kleinen Auszug aus unserem Kundenstamm.
Weitere Referenzen erhalten Sie auf Anfrage.



**Industrietore
Antriebssysteme**
Wicon Industrietore GmbH

Postfach 12 07 Dieselstraße 10
59604 Anröchte 59609 Anröchte
Telefon +49 (0) 2947 9745-0
Telefax +49 (0) 2947 9745-33
www.wicon-industrietore.de
E-Mail: info@wicon-industrietore.de