



Von Hentz aufgebaut:
Volvo FM und FE LEC für die ASK

Federn Hentz

Auf Maß: fünf Volvo für Entsorger

Der Abfallwirtschafts- und Stadtreinigungs-Eigenbetrieb der Stadt Kaiserslautern (ASK) hat vier Volvo FM und einen FE mit Low-Entry-Cab (LEC) in Dienst gestellt. Geliefert wurden die Trucks von der Nutzfahrzeuge Kreuzer GmbH, aufgebaut beim Nutzfahrzeug-Spezialisten Federn Hentz in Kaiserslautern. Die fünf 26-Tonner haben vollluftgefederte, wendige 6x2-Fahrgestelle mit elektrohydraulisch gelenkter Nachlaufachse, Achslast-Wiegesystemen sowie motorseitigem Nebenantrieb. Die FM sind mit dem 10,8-l-Motor D11K (410 PS) ausgerüstet, der FE LEC mit der 320-PS-Version des 7,7-l-D8K.

Aufgebaut sind Teleskop-Knickarm-Abrollkipper mit 18 t Hubkapazität der Serie Palfinger T18A. Vorteile des Low-Entry-Umbaus auf Serienkomponenten-Basis sind das ergonomische Fahrerumfeld, 90°-Türöffnungswinkel sowie Heizung und Klimatisierung. Der Low-Entry-Abrollkipper ist als Entsorgungs-Allrounder zusätzlich mit einem Recyclingkran vom Typ Epsilon Q180ZTR95 aufgebaut. Über die werksseitige Vorbereitung hinaus kamen seitens Federn Hentz an den Fahrzeugen noch zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an Dach und Heck, angebaute Besenhalter und Netzkästen aus Lochblech für die Behälterabdeckungen hinzu.