

Typ/Anzahl Türen	Kombi Cross/5	Kombi Cross/5
Bodenfreiheit, mm	182	182
Kofferraumvolumen, Ltr.	335/670	335/670
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Hubraum, l / Ventile	1.6 / 8V	1.6 / 16V
Max. Leistung, kW/PS/ bei min ⁻¹	64 (87) / 5.100	72 (98) / 5.600
Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	140/3.800	145/4.000
Maximale Geschwindigkeit, km/h	169	169
Beschleunigung 0-100 km/h, s	12,2	11,5
Leergewicht, kg	1.110	1.110
Kraftstoffverbrauch l/100km (kombiniert/ innerorts/außerorts)	6,6/ 9,0/ 5,3	6,7/ 9,3/ 5,2
CO ₂ -Emission, g/km / Effizienzklasse	149 / F	154 / F

Ausstattung: Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, Wegfahrsperrung mit Alarm, elektr. Frontscheibeheizung, Außenspiegel elektr. einstell- und beheizbar, LM-Felgen 15", Einparkhilfe hinten, elektr. Fensterheber, Klimaautomatik, Multimediasystem mit 7" Display, Sitzheizung Fahrer und Beifahrer*

* Je nach Ausstattung



Die Angaben in diesem Prospekt über Ausstattungsumfang und technische Details beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Optionen sowie in der Serienausstattung behalten wir uns vor. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattung- bzw. Serienumfang Ihres Fahrzeuges. Änderungen im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material sowie das äußere Erscheinungsbild der Fahrzeuge behalten wir uns ausdrücklich vor.

Stand - Feb. 2016



KALINA CROSS



Erlengrund 7-11, D-21614 Buxtehude • +49 (0) 41 61 600 700 • www.lada.de, info@lada.de
 Seitenhafenstrasse 15, A-1020 Wien • +43 (0) 1 278 42 31 • www.lada.at, info@lada.at

Der Abenteuerer



Wer das Abenteuer sucht und auch mal querfeldein touren will, für den ist der KALINA Cross ideal.

Mit den Vorzügen eines kompakten, fünftürigen Kombis und dem Outfit im SUV-Optik. Für mehr Bodenfreiheit sorgt die höhergelegte Karosserie.

Komfort im Innenraum: Sitze mit gutem Seitenhalt, peppiges Design und Klimaautomatik.

Der KALINA Cross mit unverkennbar rustikalem Karosserieschutz und robusten Seitenplanken. Also, nix wie raus ins Grüne.