



Way of Life!



Der neue

Jimny



Der neue
Jimny



www.suzuki.de

Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörsausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

Verlässlich und professionell



Kompakte Maße, geringes Gewicht und kompromisslos geländetauglich – der neue Suzuki Jimny wurde gebaut, um jedes Ziel zu erreichen. Mit seinem ALLGRIP PRO Allradantrieb und seiner zuschaltbaren Untersetzung sind ihm fast keine Grenzen gesetzt. Schon von außen zeigt das robuste Off-Road Original, dass es konsequent seinen Weg geht. Passend dazu ist der Innenraum geradlinig, übersichtlich und aufgeräumt. Alle Instrumente und Regler sind dort, wo sie hingehören – damit Sie alles im Blick haben, wenn es darauf ankommt. Alles zusammen ergibt ein zuverlässiges Fahrzeug, das sich nie zu schade ist, auch schmutzige Arbeit zu übernehmen.

Design



Funktional und markant

Robust und funktional – der neue Suzuki Jimny zeigt von Anfang an klare Kante: Mit seiner ausdrucksstarken, rechteckigen Form unterstreicht das Off-Road Original die Leistungsfähigkeit, die in ihm steckt:

Vorn sorgen der Kühlergrill mit klassischen Vertikalstreben und die typischen Rundscheinwerfer für einen starken Auftritt. In der Seitenansicht betonen 15-Zoll-Alufelgen¹ und robuste Kunststoffverkleidungen an den Radhäusern die kraftvolle Form der Allradlegende. Wobei steile A-Säulen, eine flache Motorhaube sowie große Fensterflächen die Sicht des Fahrers verbessern.



¹ Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+.

Exterieur





Mit seinem starken Design wird der Suzuki Jimny nicht nur zu einem aufmerksamkeitsstarken Hingucker, sondern auch zu einem funktionalen Fahrzeug, das bereit ist, jeden Einsatz zu meistern.

Besonders praktisch sind die Ablaufrinnen an den Dachrändern, die das Eindringen von Regenwasser in den Innenraum verhindern, wenn Sie die Türen öffnen.

Exterieur



Reduziert und großzügig



Interieur

Damit Sie es in Ihren Einsätzen so einfach wie möglich haben, ist der Innenraum bis ins Detail durchdacht: Klare geometrische Formen unterstützen bei der Orientierung im Gelände und erleichtern die Bedienung. Die Griffe und Schalter können Sie selbst bei Fahrten im Gelände oder beim Arbeitseinsatz mit Handschuhen einfach und sicher benutzen und die vielen Ablageflächen sind im Off-Road Alltag besonders praktisch. Damit Ihre Mitfahrer jederzeit einen sicheren Halt haben, befindet sich am Armaturenbrett auf der Beifahrerseite ein robuster Haltegriff.

Obwohl der neue Suzuki Jimny sehr kompakte Außenmaße hat, verfügt er über einen großzügigen Innenraum: Dank seiner kantigen Innen- und Außenform ist die Ladefläche überraschend geräumig, wobei die Laderaumbox¹ zusätzlich Ordnung schafft.



¹Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+.

Bequem und komfortabel

Gerade wenn Sie viel im anspruchsvollen Gelände unterwegs sind, sollte der Komfort nicht zu kurz kommen. Wie gut, dass der neue Suzuki Jimny alles hat, um Ihnen die Fahrt so bequem wie möglich zu machen: Ob Servolenkung, elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn, Fernlichtassistent oder ein praktischer USB-Anschluss – oft sind es schon Kleinigkeiten, die die Fahrt abseits der Straße komfortabel machen.

Damit Sie sich bei Ihren Einsätzen im Gelände nie langweilen und alles im Blick haben, sorgt das Audio-System (inklusive DAB) mit Smartphone-Anbindung inklusive Navigation für gute Unterhaltung^{1,2}. Und dank der Bluetooth-Freisprecheinrichtung³ haben Sie die Hände immer sicher am Lenkrad.

Für Fahrten auf der Landstraße und der Autobahn hat der neue Suzuki Jimny einen Tempomat – so werden auch lange Strecken zu einer komfortablen Tour.



¹Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung. ²Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+.
³Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc.

Kälte, Matsch und Schnee sind für den neuen Suzuki Jimny kein Problem. Und mit der Sitzheizung vorn haben Sie es dazu noch gemütlich warm, wenn Sie durch die winterlichen Landschaften fahren. Damit Sie auch im wärmsten Sommer immer mit Ihrer Wohlfühltemperatur unterwegs sind, bietet Ihnen das Off-Road Original auch eine Klimautomatik mit Pollenfilter⁴.

Komfort



⁴Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+.

Kraftvoll und dynamisch



Damit der neue Suzuki Jimny Sie bei Ihren Aufgaben kraftvoll unterstützen kann, hat er einen starken 1.5-Liter-Benzinmotor¹ unter der Haube. Der Vierzylinder-Benziner produziert eine Leistung von 75 kW (102 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 130 Nm bei 4.000 U/min.

Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein manuelles Fünfganggetriebe. Dabei wurde der Schalthebel so gestaltet, dass Vibrationen reduziert werden. Optional steht Ihnen auch ein Vierstufen-Automatikgetriebe^{2,3} zur Verfügung.

Antrieb



¹Kraftstoffverbrauch Suzuki Jimny 1.5 ALLGRIP: innerorts 7,7 l/100 km, außerorts 6,2 l/100 km, kombinierter Testzyklus 6,8 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 154 g/km (VO EG 715/2007).

²Kraftstoffverbrauch Suzuki Jimny 1.5 ALLGRIP Automatik: innerorts 8,4 l/100 km, außerorts 6,9 l/100 km, kombinierter Testzyklus 7,5 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 170 g/km (VO EG 715/2007).

³Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort gegen Aufpreis.

ALLGRIP Allradantrieb

ALLGRIP
PRO

Seit über 40 Jahren bringt Suzuki Fahrzeuge mit Allradantrieb auf die Straße. In dieser Zeit hat Suzuki die Allradtechnologie immer weiterentwickelt und verbessert. Das Ergebnis ist eine einzigartige Allradkompetenz, mit der Suzuki weltweit Millionen Kunden und Experten überzeugt. Damit Sie einen Suzuki Allradantrieb auf Anhieb erkennen, haben wir alle Antriebe unter dem Namen ALLGRIP zusammengefasst. Denn nur wo ALLGRIP draufsteht, steckt Suzuki Qualität drin.



Der neue Suzuki Jimny verfügt über den zuschaltbaren Suzuki Allradantrieb ALLGRIP PRO mit Geländeuntersetzung. Dabei können Sie ganz einfach mit einem Schalthebel zwischen Zweirad- (2H), Allradantrieb (4H) und Untersetzung (4L) wechseln. Bei aktivierter Geländeuntersetzung wird in allen Gängen mehr Kraft an die Räder geschickt, um auf rauem Terrain und steilen Anstiegen ausreichend Antriebskraft sicherzustellen. Und dank der zusätzlichen Berganfahr- und Bergabfahrhilfe sind auch steile Passagen an Hängen kein Problem.

Robust und stabil

Antrieb

Mit seinem robusten Leiterahmen, der steifen Radaufhängung mit Starrachsen vorn und hinten hat der neue Suzuki Jimny alle Voraussetzungen für den echten Off-Road Einsatz. Die Leiterrahmenstruktur dient dabei als robuste Basis für die Fahrwerkskomponenten und stabilisiert das Fahrzeug auf unebener Fahrbahn. Ein X-Träger und 2 Querträger erhöhen die Verwindungssteifigkeit des Leiterrahmens und ein Lenkungs­dämpfer in der vorderen Radaufhängung reduziert Vibrationen im Lenkrad und steigert damit die Lenkpräzision.

Für das Überwinden von Hindernissen und das Bewältigen steiler Anstiege verfügt der neue Suzuki Jimny über einen Böschungswinkel vorn von 36 Grad, einen Rampenwinkel von 27 Grad und einen Böschungswinkel hinten von 48 Grad. Die Bodenfreiheit beträgt 205 mm.



Kurze Überhänge vorn und hinten lassen Sie auch steile Böschungen überwinden (Böschungswinkel kann je nach Ausstattung variieren).

Modern und sicher

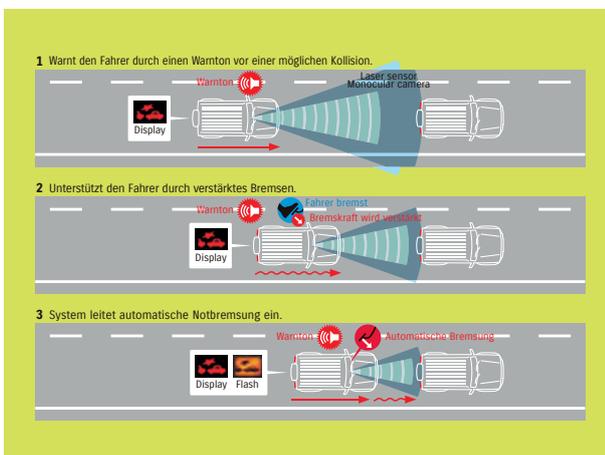




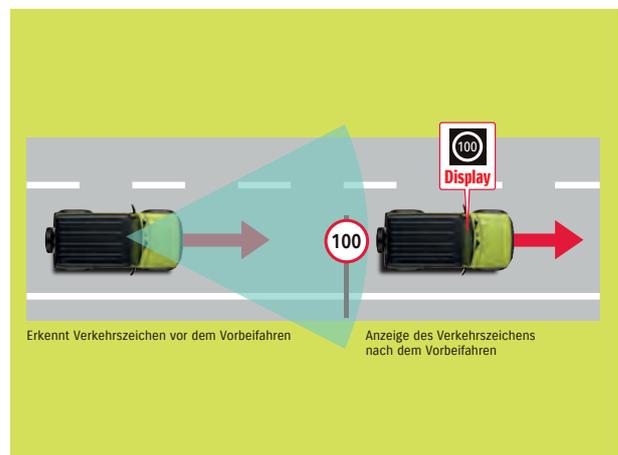
Sicherheit

Bei jeder professionellen Arbeit hat Sicherheit die oberste Priorität – so auch beim neuen Suzuki Jimny. Das Off-Road Original überzeugt nicht nur durch seine Robustheit, sondern auch durch sein umfangreiches Sicherheitspaket: Für die bessere Überwachung der Straße verfügt der neue Suzuki Jimny über eine Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)¹. Das System erkennt eine drohende Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder Fußgänger und warnt den Fahrer optisch und akustisch. Betätigt der Fahrer die Bremse, liefert das System zusätzliche Bremsunterstützung. Bleibt eine Reaktion des Fahrers aus, wird das Fahrzeug automatisch abgebremst, um einen Zusammenstoß zu verhindern oder die Kollisionsfolgen zu verringern.

Damit Sie immer in der Spur bleiben, finden Sie in allen Ausstattungslinien ein Spurhaltewarnsystem² und eine Müdigkeitserkennung². Besonders innovativ ist die Verkehrszeichenerkennung³, die ebenfalls zum Serienumfang gehört. Mit Hilfe der Kamera des DSBS¹ erkennt das System Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie deren Aufhebung und zeigt die Verkehrszeichen im Multifunktionsdisplay des neuen Suzuki Jimny an. Komplettiert wird die Sicherheitsausstattung durch sechs Airbags, das elektronische Stabilitätsprogramm ESP sowie eine Reifendruckkontrolle.



Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)¹



Verkehrszeichenerkennung³

¹Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. ²Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. ³Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverboten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z.B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt.

Erweiterbar und flexibel



Abbildung zeigt WLTP-relevantes Zubehör. WLTP-relevantes Zubehör ist Sonderausstattung, das sich auf die WLTP-Werte auswirkt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs- und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

Auch wenn der neue Suzuki Jimny über eine umfangreiche Ausstattung verfügt, muss es für manchen Einsatz etwas mehr sein. Damit Sie immer professionell und gut ausgerüstet unterwegs sind, finden Sie bei dem Suzuki Partner in Ihrer Nähe das passende Zubehör für Ihre Ansprüche.

Zubehör



Technische Daten

Motor

Jimny 1.5 ALLGRIP (Automatik)

Bauart	wassergekühlter Vierzylinder-Benzinmotor, 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen, variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig, Multipoint-Saugrohreinspritzung
Hubraum	1.462 cm ³
Antrieb	ALLGRIP PRO (Mechanischer Hinterachsantrieb, Vorderachse über Zwischengetriebe zuschaltbar, spezielle Geländeuntersetzung)
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatikgetriebe elektronisch gesteuert)
Max. Leistung	75 kW (102 PS) bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	130 Nm bei 4.000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	145 (140) km/h
Abgasnorm	EURO 6
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)
Tankinhalt	40 l

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß¹

Modell	Innerorts	Außerorts	Kombinierter Testzyklus	CO ₂ -Ausstoß kombinierter Testzyklus
Jimny 1.5 ALLGRIP	7,7 l/100 km	6,2 l/100 km	6,8 l/100 km	154 g/km
Jimny 1.5 ALLGRIP Automatik	8,4 l/100 km	6,9 l/100 km	7,5 l/100 km	170 g/km

Ausstattungslinien

Modell	Comfort	Comfort+
Jimny 1.5 ALLGRIP	■	■
Jimny 1.5 ALLGRIP Automatik	■	—

■ erhältlich — nicht verfügbar

¹Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs- und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 01. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO₂-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 01. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bunt und vielseitig

Farben

Von hell und auffällig bis hin zu gedeckten Erdtönen. Sie bekommen den neuen Suzuki Jimny in 7 ausdrucksstarken Farben – darunter 3 Zweifarben-Lackierungen¹. Unterstreichen Sie Ihre Arbeit mit der Farbe, die am besten zu Ihnen und Ihren Aufgaben passt.



Kinetic Yellow/
Bluish Black Pearl Metallic¹



Superior White



Brisk Blue Metallic/
Bluish Black Pearl Metallic¹



Chiffon Ivory Metallic/
Bluish Black Pearl Metallic¹



Jungle Green



Bluish Black Pearl Metallic



Medium Gray

¹Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+.

Die abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen nur Anhaltspunkte für die Lackierung sein. Metallic-Lackierung nur gegen Aufpreis.

Suzuki 3-Jahres-Garantie

Beim Kauf eines Neuwagens geben wir Ihnen 3 Jahre Garantie bis zu einer Laufleistung von 100.000 km nach den Suzuki Garantiebestimmungen.



Suzuki Mobilitätsservice

Sollten Sie innerhalb dieses Garantiezeitraums einmal nicht weiterkommen, hilft Ihnen unser Mobilitätsservice in Deutschland und im europäischen Ausland rund um die Uhr weiter. Und das sowohl bei einer Panne als auch bei einem Unfall.



Suzuki Neuwagen-Anschlussgarantie

Ein Muss für alle, die nicht nach 3 Jahren oder dem Erreichen der Kilometergrenze auf die von Suzuki gebotene Sicherheit verzichten wollen. Erwerben Sie deshalb noch während der ersten 3 Jahre Ihre Neuwagen-Anschlussgarantie! Diese gilt für weitere 2 bzw. 3 Jahre bis zu einer Laufleistung von 150.000 km. Gerne informiert Sie Ihr teilnehmender Suzuki Partner über Leistungen und Konditionen der Neuwagen-Anschlussgarantie.



Suzuki 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung

Auf den ersten Blick „nur“ eine Garantie, auf den zweiten der Vertrauensbeweis schlechthin für die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Autos.



Suzuki Treuebonus

Bis zum 15. Jahr sicher unterwegs: Bei jährlicher Wartung bei Ihrem Suzuki Partner über die Herstellergarantie hinaus schenken wir Ihnen mit unserem Treuebonus jeweils bis zu 12 Monate unseres Mobilitätsservice, den Sie schon während des Garantiezeitraums genossen haben. Das heißt: Sollten Sie auch nach den ersten 3 Jahren aufgrund einer Panne oder eines Unfalls nicht weiterkommen, helfen wir Ihnen sofort und sind rund um die Uhr für Sie da. Nähere Informationen zum Suzuki Treuebonus erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Suzuki Partner.



Kaufen leicht gemacht

Suzuki bietet Ihnen attraktive Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, optimal an Ihre persönlichen Bedürfnisse angepasste Lösungen und hervorragende Konditionen! Sprechen Sie Ihren Suzuki Partner an, er informiert Sie gerne über die aktuellen Angebote.



Vorteilhaft versichert

Für besonders vorteilhafte Versicherungspakete fragen Sie einfach Ihren teilnehmenden Suzuki Partner.



100618-010, Stand der Drucklegung: Oktober 2018



SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
www.suzuki.de