

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

|                  |                                     |                              |           |
|------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------|
| <b>Marke:</b>    | Suzuki                              | <b>Kraftstoff:</b>           | Super E10 |
| <b>Modell:</b>   | SWIFT 1.2 DUALJET MT ALLGRIP HYBRID | <b>andere Energieträger:</b> |           |
| <b>Leistung:</b> | 66 kW (90 PS)                       | <b>Masse des Fahrzeugs:</b>  | 1.035 kg  |

|                             |                    |                     |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch:</b> | <b>kombiniert:</b> | <b>4,4 l/100 km</b> |
|                             | <b>innerorts</b>   | <b>4,8 l/100 km</b> |
|                             | <b>außerorts:</b>  | <b>4,3 l/100 km</b> |
| <b>CO2-Emissionen:</b>      | <b>kombiniert:</b> | <b>101 g/km</b>     |
| <b>Stromverbrauch:</b>      | <b>kombiniert:</b> | <b>- kWh/100 km</b> |

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraft fahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## CO2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



|                                                                                                                                                                   |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug:                                                                                                                                 | <b>Euro 92,00</b>       |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern:<br>Kraftstoffkosten (Super E10)<br>bei einem Kraftstoffpreis von 1,428 Euro/Abrechnungseinheit: | <b>Euro 1257,00</b>     |
| Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/ Abrechnungseinheit:                                                                                                | --                      |
| Ersteller: WebMobil24                                                                                                                                             | Erstellt am: 07.02.2020 |