



Tiefgaragentore



meißner
Toranlagen

Sicherheit und Perfektion nach DIN-EN



Tiefgaragentore

Meißner Toranlagen

Robert - Koch Str. 5
D - 77694 Kehl - Auenheim
Telefon: +49 (0) 78 51/ 91 61 - 0
Fax: +49 (0) 78 51/91 61 - 30
eMail: info@meissner-gmbh.de
Internet: www.meissner-gmbh.de

Sicherheit und Perfektion nach DIN-EN

Inhalt

Funktion und Sicherheit	4
Besonderheiten	5
Anwendungsgebiete	5
Für Sicherheit bestens gesorgt	5
Vielseitig und komfortabel	5
Lange Lebensdauer	5
Design und Sicherheit	6
Und alles ein wenig besser	6
Rolltore /-gitter	7
Kipptore	15
Sektionaltore	18
Schiebetore/Falttore	21
Optionen	27
Technische Daten & Ausschreibung	34

Inhalt



Funktion und Sicherheit

Die Sicherheit für den Benutzer einer Toranlage sollte im Vordergrund stehen, wenn man sich für ein bestimmtes Produkt entscheidet.

Kann vorher kein bestimmter Nutzerkreis abgegrenzt oder definiert werden, erhöhen sich die Mindestschutzanforderungen an ein Tor sogar noch.

Gerade im Bereich von Tief- und Sammelgaragen dürfen daher keine Kompromisse gemacht werden.

Wir machen keine

Kompromisse: Meißner-Tiefgaragentore bestehen durch ihre innovative und umfassende Sicherheitstechnik.

Das bestätigt neben der TÜV-Baumusterprüfung auch die Einhaltung der strengen Vorgaben der DIN EN Norm 13241-1.



Zusätzlich sind Meißner Tiefgaragentore speziell für den Einsatz in Großgaragen entwickelt worden. Sämtliche Komponenten erlauben höchste Beanspruchung und garantieren eine dauerhafte Funktion.

Sie erhalten also ein Produkt, das von der Konzeption bis zum laufenden Betrieb ein sicheres und durchdachtes System für den Langzeitbetrieb ist.

meißner Tiefgaragentore

Anwendungsgebiete

Tiefgaragentore sind für folgende Einbau-Situationen konzipiert, ausgelegt und gefertigt:

- Tiefgaragen
- Parkhäuser
- Sammelgaragen
- Parkdecks
- Hofeinfahrten bzw. -durchfahrten

Beispielsweise in Wohnanlagen, großen Kaufhäusern, Wohn- und Geschäftshäusern, Bürogebäuden und vie-les mehr.

Für Sicherheit bestens gesorgt

- Abgedeckte Sicherheitseinrichtungen
- Steuerung nicht von außen manipulierbar
- „Schnell zu“-Funktion (Frauenparkplätze)
- Maximaler Personen- und Sachschutz **nach DIN-EN 13241-1**
- Optimale Sicherheit für nicht unterwiesene Benutzer
- Überwurfschutz (Einbruchhemmung)
- Check aller Sicherheitsorgane vor jedem Torlauf

Vielseitig und komfortabel

- Anschluß für Garagenlicht
- Wahlweise mit automatischer Schließung und Einspur-/Zweispurregelung oder Impulsbetrieb
- Durch bauseitige Impulsgeber, wie Induktionsschleife, Bewegungsmelder, Pförtner etc. ansteuerbar
- Komfortable Bedienung durch Funk, Zugschalter u.v.m.
- Schallschutz und Laufruhe (z.B. für Schlafräume in der Nähe)
- Belüftung der Tiefgarage
- Uhrzeitgeführte Steuerung möglich
- Sammelstörmeldekontakt
- Notbedienung gewährleistet



Lange Lebensdauer

- Alle Baugruppen verschraubt (wichtig für Reparaturen, z.B. durch Anfahrtschaden)
- Alle Baugruppen für hohe Beanspruchung entwickelt und ausgelegt
- Hohe Betriebssicherheit
- Zubehör von namhaften Herstellern
- CE-konform nach **DIN-EN 13241-1**
- **TÜV-Baumusterprüfung**



Besonderheiten

meißner Tiefgaragentore

Design und Sicherheit

Das Meißner Tiefgaragentor verbindet optimale Sicherheit mit modernem Design. Benutzergerechter HighTech-Bedienkomfort sowie effektiver Schutz vor Vandalismus und Einbruch runden die Performance der Meißner Tiefgaragenserie ab.



MSTG



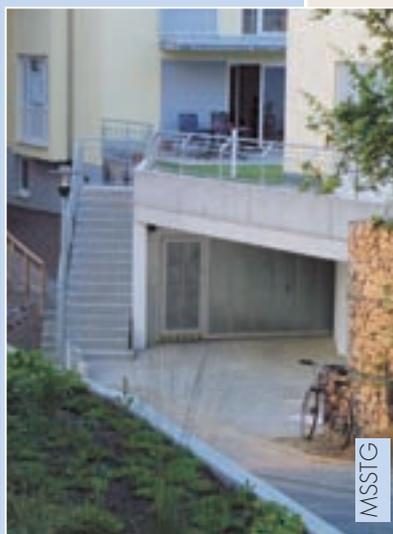
MKTG

Und alles ein wenig besser

- Komplette Vormontage vom Hersteller
- Vorverdrahtung (elektrische Verkabelung) der Anlage
- Kurze Lieferzeiten
- Vertrieb über Fachhändlernetz



MRTG



MSSTG



M7TG





Rolltore /-gitter **2**

Rolltor M10pTG (230V)



Das Basis-Rolltor für die kleine Tiefgarage

- Minimaler Platzbedarf für den Einbau
- Funk + Blendkasten serienmäßig
- Notbedienung vom Boden und von Außen
- Geeignet für Garagen bis 15 Stellplätze

Die **Sicherheitseinrichtungen**, für Tore im öffentlichen Bereich unabdingbar, sind natürlich serienmäßig mit dabei. Und das mikrogelochte Torprofil M10p verhindert einerseits die Verschmutzung der Garage und das Eindringen von Mardern. Andererseits ist dennoch für eine **Grundbelüftung** gesorgt - eine optimale Konstellation.

Das Tor

Das Meißner M10pTG (230V) ist das Basis-Rolltor für die kleine Tiefgarage. Ausgelegt für bis zu 15 Stellplätze, besticht es in erster Linie durch seine sehr kompakten Einbaumaße sowie zahlreiche, in der Praxis **bewährte und nützliche Detaillösungen**.

Der Unterschied

Ein 230V-Einsteckantrieb mit Gewichtsausgleich, aber ohne Torsionsfedern und eine eigens konzipierte, selbsttragende Zargenkonstruktion machen das Tor praktisch einzigartig.



Integrierte, geschützte Durchfahrts-Lichtschranke, die Zarge garantiert optimalen Schallschutz



Freie Durchfahrt: Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette und Lichtschanke

Der Torflügel

Von Außen blickdicht und von innen durchsichtig - wenn es draußen heller ist als drinnen.

Durch die spezielle Mikro-Perforierung ergeben sich ganz neue, optische Effekte.



Kompakt: Das M10pTG (230V) spart Platz und präsentiert sich „aus einem Guss“

Die Torführung

Aluminium-Laufschienen sorgen für ruhigen Lauf, die Umfassungszarge schützt gegen Anfahren - das Tor bleibt immer manövrierbar.

Die Ausstattung

Die Steuerung mts200/02 bietet für Tiefgaragen eine **komfortable Schließautomatik** mit einstellbarer Offenhalte-Zeit und Not-Stop.

Die erforderliche **Kontaktleiste** an der Hauptschließkante ist ebenso enthalten wie die **Durchfahrtssicherung** (Lichtschanke) im unteren Bereich - z.B. als Schutz stehender Fahrzeuge. Eine rot/grüne Warnleuchte weist optisch auf Torbewegung bzw. Betriebsstörung hin. Der Blendkasten deckt den Wickelballen ab und schützt vor Verschmutzungen sowie ungewolltem Eingreifen.

Die Bedienung

Öffnen Sie Ihr Tor einfach und bequem per Handsender - denn die Funksteuerung ist gleich mit dabei.

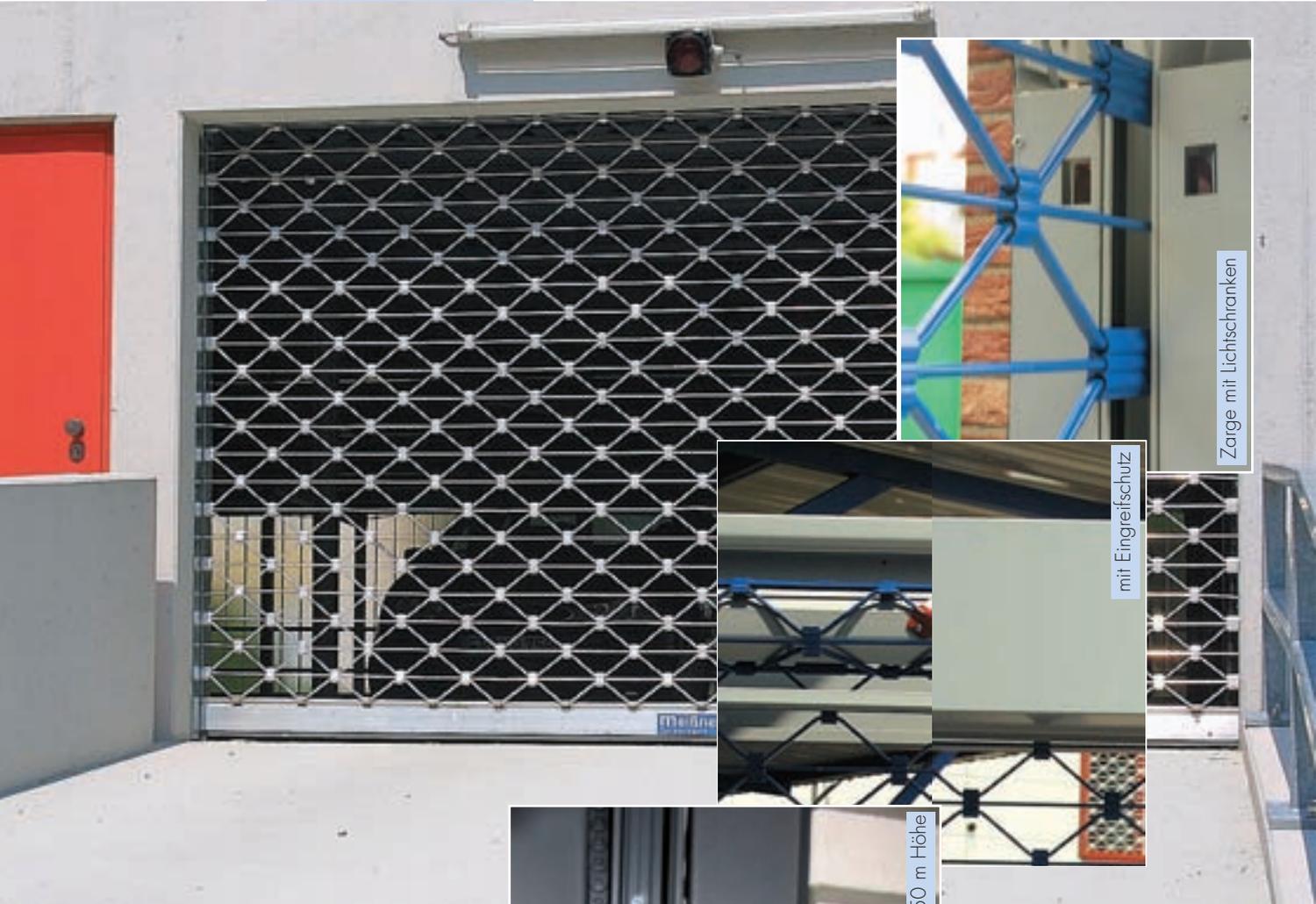
Zur Notbedienung ist ein Schlüsselschalter am Tor - die **Notöffnung bei Stromausfall** erfolgt per Kurbel in Bedienerhöhe, d.h. vom Boden aus. Auch die **Außen-Bedienung** der Kurbel ist vorgesehen. So bleibt Ihre Garage garantiert immer befahrbar.



Zwei serienmäßige Highlights: Der solide, form-schöne Blendkasten und die bedienerfreundliche Notöffnung von außen

Rollgitter MRTG

200.000 Zyklen
garantiert !



Zarge mit Lichtschränken



mit Eingreifschutz



integrierte, verdeckt geführte Schleppe bis 2,50 m Höhe

Das Tor

Das Rollgitter MRTG ist bis heute **das meistverkaufte Tor** für den Tiefgaragen-Einsatz. Es besticht vor allem durch seine Kompaktheit und seine universellen Eigenschaften. Ob als Innenroller oder Außenroller mit Blendkasten, mit seitlicher Tür oder mit Marderschutz, das MRTG macht immer eine gute Figur.

Der Unterschied

Seine einzigartige, selbsttragende Konstruktion, speziell für den rauen Alltag in Großgaragen entwickelt, macht es zu etwas ganz Besonderem. In der Umfassungszarge, die als Anfahrtschutz für die Führungsschienen dient, sind gleichzeitig die Sicherheitseinrichtungen integriert. Diese sind abgedeckt und somit sowohl gegen Verschmutzung als auch

gegen Manipulation geschützt. Hinzu kommt, dass alle Teile miteinander verschraubt sind, es gibt keine Schweißverbindungen. Spätestens bei einem Anfahrtschaden werden Sie diesen Umstand zu schätzen wissen - alle Einzelkomponenten sind einfach und ohne großen Aufwand austauschbar. Die Bauweise der Anlage lässt den erforderlichen Platz für Antrieb usw. auf ein Minimum schrumpfen. **Das MRTG passt immer - auch wenn's mal eng zugeht.**

Die Torführung

Aluminium-Führungsprofile mit Kunststoff-Gleitleisten sorgen für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf. Sie werden immer entsprechend der Torbreite dimensioniert.



Steuerung mis 2000/02 mit Melder-/bedieneinheit: Not-Stop, Warnleuchten, Notbedienschalter



MRTG Standard



MRTG mit Seitenfenster und Marderschutz



MRTG als Außenroller

Die Ausstattung

Stichworte wie eine Hochschiebesicherung, Körperschalldämmung, ein TÜV-geprüfter Antrieb mit integrierter Fangvorrichtung, eine **Multifunktions-Steuerung** mit automatischer Schließung und Einspur- oder Zweispur-Regelung, Ansteuerung fürs Garagenlicht, etc. sind heutzutage eine Selbstverständlichkeit. Sie gehören natürlich zum serienmäßigen Lieferumfang dazu. Das passende Zubehör rundet die ganze Sache gemäß Ihren Wünschen ab.

Der Torflügel

Das Aluminium-Rollgitter Typ M in Rautenform mit durchlaufenden Stäben überzeugt durch seine filigrane Optik verbunden mit einer **erstaunlichen Laufruhe**. Es ist ausgelegt für eine häufige Frequentierung und hat eine lange Lebensdauer. Überall wo der Einbruchschutz noch wichtiger wird, bietet der optional erhältliche Stahl-Rollgitterbehang die nötige Sicherheit. Und der Lüftungsquerschnitt von 78% gewährleistet „saubere Luft“, auch in Ihrer Garage.

Normen + TÜV

Ausführung nach den gültigen DIN-EN Normen

- CE-konform nach DIN EN 13241-1
- vollständige Dokumentation (speziell für Ihr Tor)
- TÜV-Siegel

Es geht noch weiter - mehr Einzelheiten finden Sie in den Rubriken „Optionen“, „Ausschreibungstexte“ sowie „Technische Daten“ auf den Folgeseiten.

Rolllor M7TG

200.000 Zyklen
garantiert !



Normen + TÜV

Ausführung nach den gültigen DIN-EN Normen

- CE-konform nach DIN EN 13241-1
- vollständige Dokumentation (speziell für Ihr Tor)
- TÜV-Siegel

Schlagen Sie nach – mehr Einzelheiten finden Sie in den Rubriken „Optionen“, „Ausschreibungstexte“ sowie „Technische Daten“ auf den Folgeseiten.

Das Tor

Das Rolllor M7TG ist von der Grundkonstruktion her identisch mit dem Rollgitter MRTG. Auch das M7TG verfügt über die Vorzüge eines Tores, das speziell für den Bereich Sammelgaragen konzipiert und entwickelt wurde.

Der Unterschied

Auch hier steht natürlich die **selbsttragende Konstruktion** mit all ihren Vorteilen (siehe auch MRTG) an erster Stelle. Ob nun Dinge wie der Anfahrtschutz, die eingebundenen Sicherheitslichtschranken, der Schutz gegen Verschmutzung und Manipulation, das M7TG verbindet diese Merkmale und bildet trotzdem eine kompakte Einheit mit sehr geringem Platzbedarf.

Die Torführung

Aluminium-Führungsprofile mit Kunststoff-Gleitleisten und Bürsten sorgen für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf. Sie werden immer entsprechend der Torbreite dimensioniert.

Die Ausstattung

Bei der Ausstattung steht das M7TG dem MRTG in nichts nach. Hochschiebesicherung, Körperschalldämmung, ein TÜV-geprüfter Antrieb mit integrierter Fangvorrichtung, eine Multifunktions-Steuerung mit automatischer Schließung, Einspur- oder Zweispur-Regelung, Ansteuerung fürs Garagenlicht, etc. sind auch beim M7TG Standard. Das passende Zubehör wird ganz individuell nach Ihren Wünschen geliefert.

Der Torflügel

Hier liegt der Unterschied zum Rollgitter MRTG. Der Torflügel besteht aus geschlossenen, doppelwandigen Aluminium-Profilen Typ M7 mit PU-Hartschaumkern. Durch das günstige Wickelverhalten wird die Geräusentwicklung minimiert. Die Oberfläche ist mit einer **hochwertigen Beschichtung** versehen. Damit sich das Tor auch farblich optimal in moderne Fassaden integrieren lässt, stehen zahlreiche Farbtöne zur Auswahl. Der Standard-Farbtone ist das attraktive Silber (ähnlich RAL 9006). Zur Belüftung der Garage dient ein Lüftungssplatt am Sturz.



Optimal

Bei Tage von Außen blickdicht, von innen durchsichtig - das kann nur das M10p-Profil.

und einfliegenderm Laub und sorgt trotzdem für die notwendige Grundbelüftung. Und noch ein weiterer, optischer Aspekt kommt hinzu: Ist es im Aussenbereich heller als drinnen, gibt das M10p den Blick nach draußen frei. Das Tor wird zu einem echten **Hingucker**.

Das Tor

Die bewährte, speziell entwickelte **Meißner-Torkonstruktion** für Tiefgaragen kommt beim M10pTG voll zum Tragen. Die selbsttragenden Zargen beinhalten sämtliche Sicherheitseinrichtungen sowie das zeitgemäße **Schleppkettensystem**. Die ganze Anlage ist für maximale Beanspruchung ausgelegt.

Der Unterschied

Ein gewisser **Lüftungsquerschnitt** für die Garage und trotzdem ein von Außen blickdichtes Tor - das kann nur das Profil M10p von Meißner. Das moderne Torprofil hält Ihre Garage **frei von Ungeziefer, Mardern**

Der Torflügel

- Profil Typ M10p Alu natur, einwandig
- Rundlöcher 4 mm, Abstand 6,5 mm
- Deckfläche ca. 100 mm
- Lüftungsquerschnitt ca. 15%



Die Torführung

Gegen Anfahren geschützt, in den Seitenzargen, sitzen die Aluminium-Laufschienen, die einen reibungslosen Torlauf garantieren.

Die Ausstattung

Das **Tiefgaragen-Sicherheitspaket** umfasst eine Multi-Funktionssteuerung, die beinahe jeden Anwendungszweck erfüllt. Neben automatischer Schließung oder Gegenverkehrsregelung sind auch alle nötigen Absicherungen wie **Lichtschranken und Kontaktleisten** serienmäßig mit dabei.

Die Notbedienung ist ebenfalls gesichert, damit Ihre Garage immer befahrbar bleibt. Die gewünschten Bedienelemente für Ihren **Komfort** stellen Sie sich aus dem umfangreichen Angebot ganz einfach selbst zusammen.

Normen + TÜV

Ausführung entsprechend den gültigen DIN-EN Normen

- CE-Konform nach DIN EN 13241-1
- vollständige Dokumentation
- TÜV-Siegel



Laub und Schmutz werden genauso abgehalten wie Ungeziefer und Marder. Und dennoch ist die Grundbelüftung der Garage gewährleistet.



Kippstore 3

Kipptor MKTG

200.000 Zyklen
garantiert !



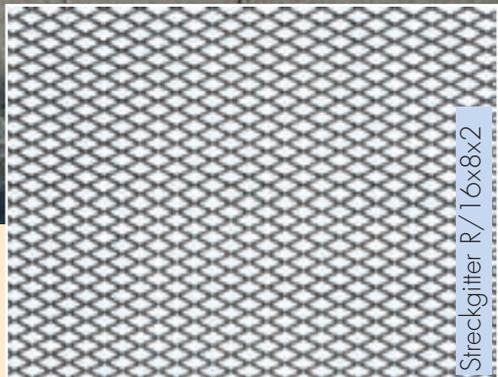
MKTG mit Beschichtung



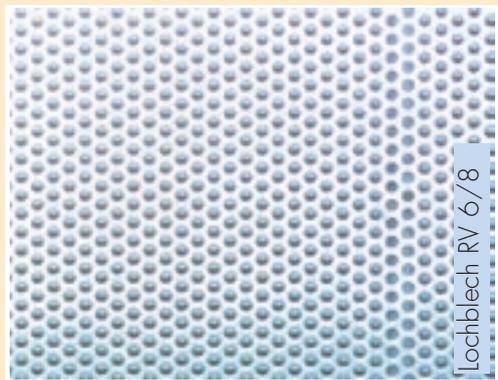
Sicherheitsleisten auf Torflügel



schwingt nicht nach außen auf



Streckgitter R/16x8x2



Lochblech RV 6/8

Das Tor

Das Kipptor MKTG verkörpert eine völlig neue Torgeneration und erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Das „klassische Schwingtor“ wurde abgelöst durch eine Anlage, die **neue Sicherheits-Maßstäbe** setzt. Sei es nun der Einbruchschutz oder die Sicherheit für den Benutzer im Alltag - am MKTG führt kein Weg vorbei.

Der Unterschied

lässt sich mit einigen Eckpunkten umschreiben.
Dass alle Komponenten der selbsttragenden Konstruktion geschraubt und nicht geschweißt sind - das versteht sich von selbst. Das verringert den Aufwand bei einem Anfahrtschaden erheblich.
Der **Torflügel schwingt nicht nach außen auf!**

Somit muss kein Freiraum zum Schutz von Personen und Gegenständen eingeplant werden. Es besteht auch keine Gefahr für ahnungslose Fußgänger und Radfahrer, die am Tor vorbeikommen.

Torsionsfedern zum Gewichtsausgleich und Stahlseile gehören der Vergangenheit an. Zeitgemäß zeigt sich das MKTG mit einem Direktantrieb und **Softlaufgurten**. Die TÜV-geprüfte Torflügelangvorrichtung, die



Hochschiebesicherung sowie die Absicherung der Haupt- und Nebenschließkanten runden das Thema Sicherheit ein-drucksvoll ab.

Die Torführung

Die verzinkten Stahl-Führungsprofile sind mit Bürsten abgedeckt. Das verhindert ein unbeabsichtigtes Eingreifen. Der Torflügel wird von Softlaufgurten gezogen und unterhalb der Decke im Raum abgelegt.



Die Ausstattung

Neben den geringen Einbaumaßen sind hier die Hochschiebesicherung, ein TÜV-geprüfter Antrieb mit integrierter Fangvorrichtung, eine Multifunktions-Steuerung mit automatischer Schließung und Einspur- oder Zweispur-Regelung, Ansteuerung fürs Garagenlicht, etc. zu nennen. Sie gehören immer zum MKTG dazu. Zubehör und Ausstattungsvarianten überlassen wir Ihren persönlichen Anforderungen.

Normen + TÜV

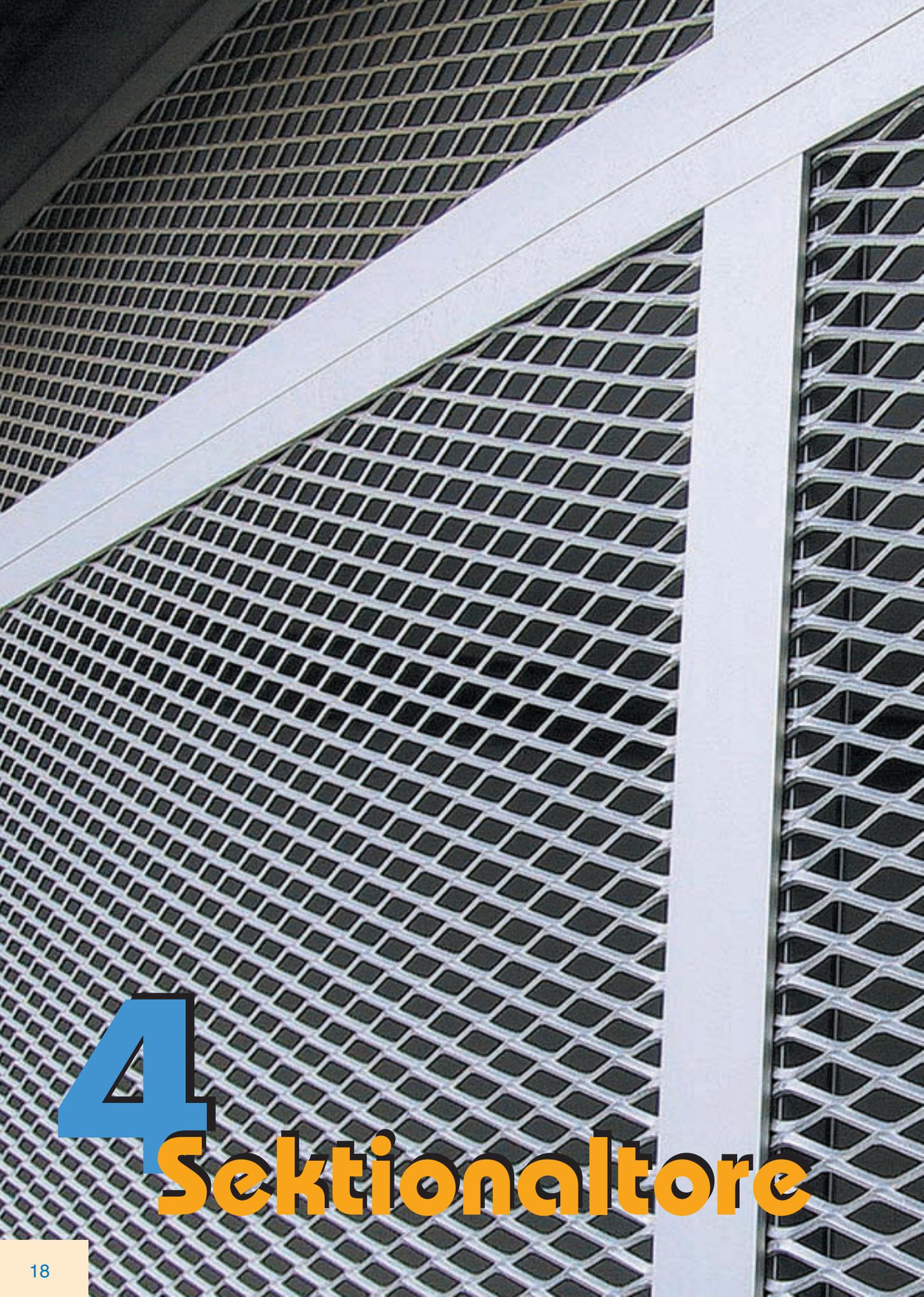
Ausführung nach den **gültigen DIN-EN Normen**

- CE-konform nach DIN EN 13241-1
- vollständige Dokumentation (speziell für Ihr Tor)
- TÜV-Siegel

Der Torflügel

Ein hochwertiger Torflügel aus eloxiertem Aluminium im Naturton EV1 macht das MKTG zu etwas Außergewöhnlichem. Eine Füllung mit Lochblech (wahlweise auch Aluminium-Streckgitter) und senkrechten Sprossen bildet den Standard, eine Beschichtung ist aber genauso möglich wie eine Ausführung ohne Lochblech (nur mit senkrechten Sprossen). Sie möchten in den Torflügel eine Schlupftür integrieren - auch das ist eine gestalterische Variante. Für „saubere Luft“ sorgen 40% Lüftungsquerschnitt.

Gehen Sie ins Detail - Auf den Seiten „Optionen“, „Ausschreibungstexte“ sowie „Technische Daten“ gibt's noch mehr Informationen.



4 Sektionaltore



Das Tor

Das Sektionaltor MSTG ist im Prinzip der „Bestseller“ unter den Tiefgaragentoren. Seine „Karriere“ hat es im Industriebereich begonnen, wurde aber mit seinen zahlreichen Vorzügen und seinem ansprechenden Äußeren schnell auch für diesen Anwendungsbereich entdeckt. Das MSTG - **das Tor für gehobene Ansprüche.**

Der Unterschied

Die Grundkonstruktion ist weitgehend identisch mit dem Kipptor MKTG. Deshalb gelten hier auch im Prinzip die gleichen Eigenschaften wie beim MKTG. Die geschraubte, selbsttragende Konstruktion ohne Schweißverbindungen - sehr wichtig, wenn mal jemand „die Kurve nicht richtig kriegt“ und ein Teil ausgetauscht werden muss.

Durch den Aufbau des Torflügels und der Konstruktion ist vor allem der Einsatz in beengter Einbausituation eine der Stärken des MSTG. Mit einer **durchgehenden Scharnierung** und Fingerklemmschutz (im Profil integriert) trotz des MSTG auch der stärksten Beanspruchung. Torsionsfedern zum Gewichtsausgleich und Stahlseile gehören der Vergangenheit an. Zeitgemäß ist das MSTG mit einem Direktantrieb und Softlaufgurten ausgestattet.



Gurtsystem

Die TÜV-geprüfte Torflügelfangvorrichtung, eine rundum abgedeckte Zarge, die Hochschiebesicherung sowie die Absicherung der Haupt- und Nebenschließkanten - Sicherheit wird groß geschrieben.



Rundum abgedeckte Zarge

Die Torführung

Die verzinkten Stahl-Führungsprofile sind mit **Schutzblechen** abgedeckt. Das verhindert ein unbeabsichtigtes Eingreifen. Der Torflügel wird von Softlaufgurten gezogen und waagrecht im Raum abgelegt.



Antrieb

Der Torflügel

Ein hochwertiger Torflügel aus eloxiertem Aluminium im Naturton EV1 macht das MSTG zu einem optischen Leckerbissen. Eine Füllung mit Aluminium-Streckgitter oder wahlweise Aluminium-Stucco Füllungen sind möglich, ebenso eine Beschichtung oder eine Ausführung mit Panorama-Scheiben. Für Lüftung sorgen 40% Querschnitt beim Streckgitter.



Torflügelfangvorrichtung

Die Ausstattung

Neben den geringen Einbaumaßen sind hier die Hochschiebesicherung, ein TÜV-geprüfter Antrieb mit integrierter Fangvorrichtung, eine Multifunktions-Steuerung mit automatischer Schließung, Einspur- oder Zweispur-Regelung, Ansteuerung fürs Garagenlicht, etc. zu nennen. Sie sind **schon standardmäßig** beim MSTG dabei. Zubehörteile und weitere Optionen suchen Sie sich aus der reichhaltigen Palette aus.

Normen + TÜV

Ausführung nach den gültigen DIN-EN Normen

- CE-konform nach DIN EN 13241-1
- vollständige Dokumentation (speziell für Ihr Tor)
- TÜV-Siegel

Machen Sie sich schlau – unter „Optionen“, „Ausschreibungstexte“ sowie „Technische Daten“ finden Sie noch mehr Wissenswertes.

Höhe m2,0

SPORTMARKET
ATHLETICUM

Das Parking wird 30 Minuten
nach Ladenschluss geschlossen.



5 Schiebetore Falttore



Das Tor

Das Schiebetor MSSTG ist der „Problemlöser“ für die speziellen Einbausituationen. Mit seinen kompakten Einbaumaßen wird dieses Tor immer dort zum Favoriten, wo es eng zugeht. Das Stichwort heißt **„100 mm Sturzbedarf“**. Das MSSTG – die Lösung für große Einfahrten mit geringer Höhe.

Der Unterschied

Ein Torflügel aus Aluminium spart Gewicht und macht das Tor zu einem optischen Highlight mit sehr variablen Gestaltungsmöglichkeiten.

Verschiedene Füllungen oder eine integrierte Schluftpür, da ist beim MSSTG alles möglich. Ob eine geschlossene Ausführung, eine mit Belüftung oder eine farbliche Anpassung an Ihr Gebäude notwendig ist, **mit dem MSSTG fahren Sie gut.**

Dem Thema Sicherheit wird beim MSSTG höchste Priorität eingeräumt. Alle Sicherheitseinrichtungen an Haupt- und Nebenschließkanten sind mit dabei. Und nicht nur das, zusätzlich gewährleistet die komplett geschraubte Unterkonstruktion den einfachen Austausch von Einzelteilen, wenn mal was beschädigt wurde.

Sie möchten keine Bodenschwelle für Ihr Schiebetor setzen – brauchen Sie auch nicht. Das MSSTG kommt nämlich völlig **ohne Bodenschiene** aus. Das spart Ihnen nicht nur zusätzlichen Aufwand, zudem haben Sie bei geöffnetem Tor freie Durchfahrt.



Antrieb auskuppelbar

Die Torführung

Der Torflügel wird im oberen Bereich von Antrieb und Zahnstange geführt. Unten kommt das MSSTG mit Führungsrollen und Einlauftrichter an den äußeren Punkten der Konstruktion aus. Die Toröffnung bleibt frei, es gibt keine Bodenschiene.

Sollte mal der Strom weg sein, kein Problem. Sie kuppeln lediglich den Antrieb aus und **schieben den Torflügel von Hand zur Seite**. So einfach ist das.

Der Torflügel

Optik und Design sind die Schlagworte, die bei einem Tor der heutigen Generation im Vordergrund stehen. Deshalb wurde der Torflügel beim MSSTG sehr variabel gestaltet.

Serienmäßig besteht er aus eloxierten Aluminium-Rahmen und Sprossen und einer Stahl-Lochblechfüllung (wahlweise Streckgitter aus Aluminium). Die gängigsten Varianten sind die reine Stabfüllung oder eine geschlossene Füllung mit Stahlpaneelen. Weitere Versionen sind auf Anfrage natürlich auch möglich.

Die Farbgebung kann ebenfalls ganz auf Ihren individuellen Wunsch abgestimmt werden. Und natürlich können Sie eine Schlupftür in den Torflügel integrieren.



Lochblech-Füllung und Schlupftür im Torflügel integriert



Die Ausstattung

Ein TÜV-geprüfter Antrieb ist ebenso mit dabei wie eine Multifunktions-Steuerung mit automatischer Schließung und Einspur- oder Zweispur-Regelung. Diese Steuerung beinhaltet alle Features, die in einer Tiefgarage benötigt werden. Das Garagenlicht wird angesteuert, diverse Ampelprogramme sind programmierbar, alle Sicherheitseinrichtungen werden auf Funktion getestet, die gängigen Impulsgeber können angeschlossen werden.

Da bleiben keine Wünsche offen.

Die Haupt- und Nebenschließkanten sind mit Kontaktleisten und Lichtschranken abgesichert, damit niemandem etwas passieren kann. Sollten aufgrund baulicher Gegebenheiten weitere Sicherheitsmaßnahmen erforderlich sein, werden diese natürlich optional mit angefügt.

Normen + TÜV

- Ausführung nach den gültigen DIN-EN Normen
- CE-konform nach DIN EN 13241-1
- vollständige Dokumentation (speziell für Ihr Tor)
- TÜV-Siegel

Noch mehr Infos – unter „Optionen“, „Ausschreibungstexte“ und „Technische Daten“ gibt es jede Menge zusätzliche Angaben.



Das Tor

Das Meißner Falttor MFTG für die Tiefgarage ist **die Lösung**, wenn es an der notwendigen Durchfahrts Höhe fehlt. Mit gerade mal **50 mm Sturzbedarf** schafft das MFTG in fast jeder Öffnung Platz für die ein- und ausfahrenden Fahrzeuge.

Das gilt insbesondere im Sanierungsbereich, wo oftmals der vorhandene Platz die Torauswahl bestimmt.



Ideal für Niedrigsturz-Anwendungen

- Nur 50 mm Sturz erforderlich
- 8 Sekunden Öffnungszeit
- Alu-Torflügel mit Streckgitter-Füllung
- Integrierte Kabelführung

Der Unterschied

Mit **zwei separaten 230V-Antrieben** eignet sich das MFTG auch für große Ein- und Ausfahrten. Die auf Dauerfunktion ausgelegten Profile, Scharniere und Laufrollen sind absolut verschleißarm montiert, die Tor- und Steuerungstechnik verschwindet in der

seitlichen Zargenkonstruktion. So wird jeglichen Manipulationsversuchen konsequent entgegen gesteuert. Und mit modernen **Sicherheitseinrichtungen** werden die Gefahrenquellen bei Öffnung und Schließung wirksam abgesichert - das ist **aktiver Unfallschutz**.



Nur 50mm Sturz: Obere Führungsschiene, integrierte, verdeckte Kabelführung

Die Torführung

Massiver, im Naturton eloxierter Aluminium-Rahmen mit Streckgitter-Füllung (40% Lüftungsquerschnitt), verbunden mit stabilen Druckguss-Scharnieren. Die Torführung erfolgt über die Stahl-Laufschiene im Sturzbereich.

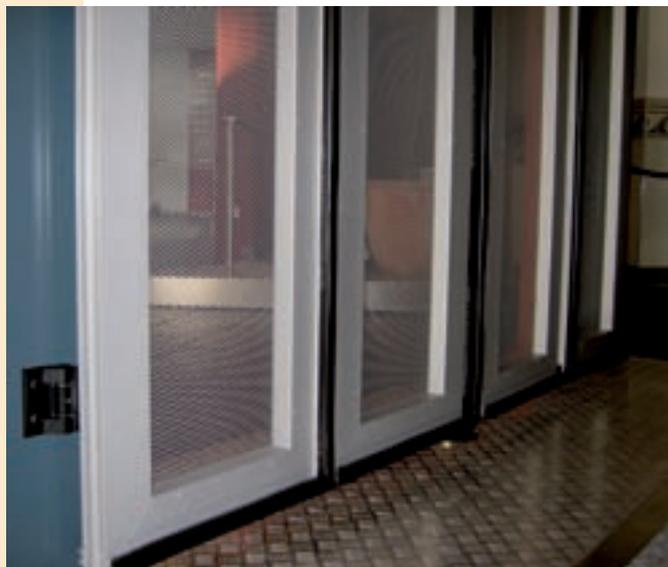


Kompakt und robust: Seitenzarge mit integrierter Steuerungstechnik; massive Alu-Druckguss Scharnieren

Die Ausstattung

Moderne Steuerungstechnik sorgt beim MFTG für **anspruchsvollen Bedienkomfort** und ein schlüssiges Sicherheitskonzept.

Mehrere **Kontaktleisten, eine Durchfahrtsicherung am Tor** und eine zweite Sicherung per Lichtschranke im Rauminnern - maximaler Personen- und Sachschutz ist auf jeden Fall gewährleistet.



Unfallschutz I: Kontaktleisten auf dem Torflügel sorgen für maximale Sicherheit des Benutzers

Die Bedienung

Wählen Sie gängige Bedienelemente wie Funk oder Transponder aus dem Meißner Zubehörprogramm - das MFTG lässt sich individuell ausrüsten. Zur Notbedienung ist ein Schlüsselschalter am Tor - die **Notöffnung bei Stromausfall** erfolgt durch einfaches Auskuppeln und Aufschieben des Torflügels.



Unfallschutz II: Im Rauminnern sichert eine zweite Lichtschranke den Schwenkbereich ab



Optionen 6

Optionen



Ergänzend zu der **umfangreichen** Standardausstattung bieten wir natürlich alle Möglichkeiten an, jedes Tor nach Kundenwunsch mit zusätzlichen Bauteilen oder Baugruppen auszustatten. Wir sprechen hier von:

- Ausstattungen der Steuerungen
- Handsender für ferngesteuerte Anlagen
- Schlüsselschaltern
- Ampeln
- Deckenzugschaltern
- Passende Blechverkleidungen
- Seitenteile mit oder ohne Tür
- Lackierungen / Beschichtungen
- Lüftungs- / Lichtlamellen
- und vielem mehr.

Orientieren Sie sich bitte auf den folgenden Seiten zu den Varianten und Details der einzelnen Tore. Sie finden dort eine exakte Auflistung der möglichen **Zusatzausstattung**. Und falls Ihre Wünsche darüber hinausgehen – auch das ist kein Problem – rufen Sie unsere Technischen Berater an, die sagen Ihnen, was machbar ist.



Optionen zu M10pTG (230V)

Leitungsverlängerung	3 Meter, erforderlich bei Aussenroller/Wandmontage der Steuerung, optional
Zusätzliche Handsender	433 MHz 1-Befehl, optional
Schlüsselschalter -Auf **	<input type="checkbox"/> AP <input type="checkbox"/> UP für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5 mm, optional
Schalt säule inkl. Schlüsselschalter **	ca. 1 m hoch, Stahl vz., für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5 mm, optional
Deckenzugschalter-Set	inkl. Zugseil und Befestigungswinkel, optional
Ampel 150 mm	<input type="checkbox"/> rot oder <input type="checkbox"/> grün mit Wandhalterung, optional
Distanzblech I - Gegenseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Distanzblech I - Antriebsseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Sturzblende	Stahl, sendzimir-verzinkt, max. 500 mm hoch, optional
Seitenteil, feststehend **	mit Gehflügel, ohne oberes Festteil, Füllung ansichtsgleich zum Tor Türrahmen Stahl vz., max. 2500 mm hoch inkl. Panikschloss - nicht abschließbar - (außen fester Knopf, innen Drücker), optional
Panikschloss, abschließbar **	für Gehflügel, innen Drücker, außen fester Knopf, optional
Obertürschließer für Gehflügel	mit Gleitschiene, optional
Festteil ansichtsgleich	ansichtsgleiches Festteil, Füllung wie Tor, Rahmen Stahl vz., optional
Pauschale Farbbeschichtung *	Unterkonstruktion nach RAL, keine Signalfarben, optional
Pauschale Farbbeschichtung *	Blende oder Blendkasten nach RAL, keine Signalfarben, optional

*) Beschichtungen in RAL 9006+9007 nur mit Farbabweichungen möglich.

**) Hinweis Schweiz: KABA-Lochung gegen Mehrpreis, bitte angeben bei Bestellung



M10pTG (230V) - Die Highlights

>> Das Basis-Rolltor für kleine Tiefgaragen <<

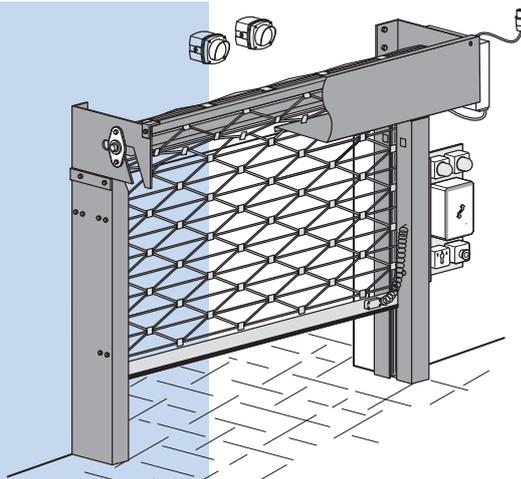
- Ideal für Garagen bis 15 Stellplätze
- Aluminium-Profil M10p mit Mikrolochung
- 230V Antrieb mit Gewichtsausgleich (ohne Federn)
- Sehr kompakte Einbaumaße, ruhiger Torlauf
- Automatische Schließung, Funksteuerung
- Notbedienung vom Boden aus, auch von Außen
- Formschöner Blendkasten
- Notbedien-Schlüsselschalter
- Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette

Optionen zu MRTG/M7TG/M10pTG (400V)

Leitungsverlängerung mts2000/02	3 Meter, erforderlich bei Wandmontage der Steuerung, optional
Display (abnehmbar) für mts2000/02	zur Einstellung der Steuerung, optional
Wochenzeitschaltuhr mts2000/02	1 Kanal; 8 Zeiten/Tag programmierbar, optional
Fernsteuerungs-Set mts2000/02	1 Empfänger-Steckplatine + 1 Handsender 2-Befehl 433 MHz, 1 elektronische Antenne, optional
Zusätzliche Handsender	433 MHz 2-Befehl, optional
Schlüsselschalter -Auf **	<input type="checkbox"/> AP <input type="checkbox"/> UP für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5 mm, optional
Schalt säule inkl. Schlüsselschalter **	ca. 1 m hoch, Stahl vz., für baus. Profilhalbzyl. 40,5 mm, optional
Deckenzugschalter-Set	inkl. Zugseil und Befestigungswinkel, optional
Ampel 150mm	<input type="checkbox"/> rot oder <input type="checkbox"/> grün mit Wandhalterung, optional
Marderschutz für MRTG	1 Meter geschlossene M7-Lamellen silber (ähnlich RAL9006), optional
Distanzblech I - Gegenseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Distanzblech II - Antriebsseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Sturzblende	Stahl, sendzimir-verzinkt, max. 500 mm hoch optional
Blendkasten 3-seitig	Stahl send.-vz., inkl. Deckel und Revisionsöffnung f. Antrieb, optional inkl. Leitungsverlängerung mts2000/02
Seitenteil, feststehend **	mit Gehflügel, ohne oberes Festteil, Füllung ansichtsgleich zum Tor, mit Teil - Durchgreifschutz aus Lochblech Stahl vz., Größe ca. 600 x 1250 mm, Sondergrößen gegen Mehrpreis möglich, Türrahmen Stahl vz., max. 2500 mm hoch, inkl. Panikschloss – nicht abschließbar – (außen fester Knopf, innen Drücker), optional
Panikschloss, abschließbar **	für Gehflügel, innen Drücker, außen fester Knopf, optional
Obertürschließer für Gehflügel	mit Gleitschiene, optional
Festteil ansichtsgleich	ansichtsgleiches Festteil, Füllung wie Tor, Rahmen Stahl vz., optional
weitere M7-Farbtöne	<input type="checkbox"/> grau (ähnlich RAL 7038), <input type="checkbox"/> braun (ähnlich RAL 8022), <input type="checkbox"/> weiß (ähnlich RAL 9016), <input type="checkbox"/> beige (ähnlich RAL 1015), <input type="checkbox"/> grün (ähnlich RAL 6005), <input type="checkbox"/> rot (ähnlich RAL 3004), <input type="checkbox"/> schwarz (ähnlich RAL 9017) alle ohne Aufpreis
Pauschale Farbbeschichtung*	Unterkonstruktion nach RAL, keine Signalfarben, optional
Pauschale Farbbeschichtung*	Blende oder Blendkasten nach RAL, keine Signalfarben, optional
Lichtlamelle M7	doppelw., durchsichtig, ab einer Höhe von ca. _____ mm, optional
Lüftungslamelle M7	doppelw., Gittereinsatz, ab einer Höhe von ca. _____ mm, optional

*) Beschichtungen in RAL 9006+9007 nur mit Farbabweichungen möglich.

***) Hinweis Schweiz: KABA-Lochung gegen Mehrpreis, bitte angeben bei Bestellung



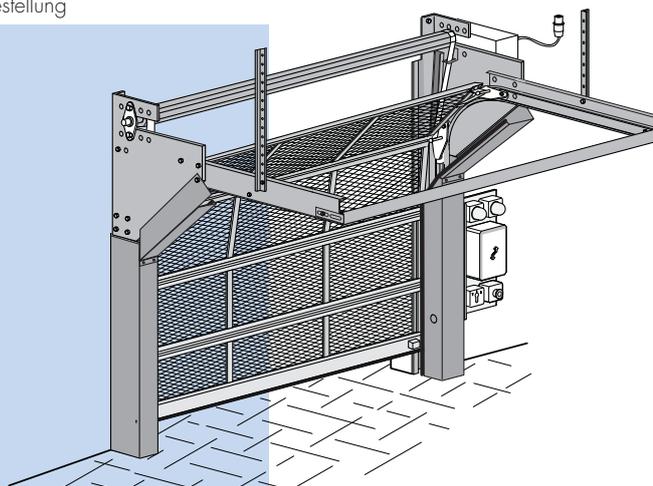
Optionen zu MKTG/MSTG

Höhergeführter Beschlag MSTG	für eine Sturzhöhe über 800mm (nicht möglich bei MKTG), optional
Dachfolgebefestigung MKTG + MSTG	bis max. 20° Dachneigung mögl., Sturzbedarf mind. 400 mm, optional
Leitungsverlängerung mts2000/02	3 Meter, erforderlich bei Wandmontage der Steuerung, optional
Display (abnehmbar) für mts2000/02	zur Einstellung der Steuerung, optional
Wochenzeitschaltuhr mts2000/02	1 Kanal; 8 Zeiten/Tag programmierbar, optional
Fernsteuerungs-Set mts2000/02	1 Empfänger-Steckplatine + 1 Handsender 2-Befehl 433 MHz, 1 elektronische Antenne, optional
Zusätzliche Handsender	433 MHz 2 Befehl, optional
Schlüsselschalter -Auf- ***	<input type="checkbox"/> AP <input type="checkbox"/> UP für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5mm, optional
Schalt säule inkl. Schlüsselschalter ***	ca. 1 m hoch, Stahl vz., für baus. Profilhalbzyl. 40,5 mm, optional
Deckenzugschalter-Set	inkl. Zugseil und Befestigungswinkel, optional
Ampel 150mm	<input type="checkbox"/> rot oder <input type="checkbox"/> grün mit Wandhalterung, optional
Distanzblech I - Gegenseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Distanzblech II - Antriebsseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Sturzblende	Stahl sendzimir-verzinkt, max. 500 mm hoch, optional
Schlupftür im Torflügel MKTG*	mit schwarz-gelb markierter Schwelle, bis max. 4,50m Torbreite, nur für Kipptor MKTG, inkl. Obertürschließer und Türkontaktschalter; Türgröße gemäß unserem Standard, inkl. Panikschloss – nicht abschließbar – (außen fester Knopf, innen Drücker), optional ***
Seitenteil feststehend ***	mit Gehflügel, ohne oberes Festteil, Füllung ansichtsgleich zum Tor, mit Teil-Durchgreifschutz aus Lochblech Stahl vz., Größe ca. 600x1250 mm, Sondergrößen gegen Mehrpreis möglich, Türrahmen Stahl vz., max. 2500mm hoch, inkl. Panikschloss -nicht abschließbar- (außen fester Knopf, innen Drücker), optional
Panikschloss abschließbar ***	für Gehflügel, innen Drücker, außen fester Knopf optional
Obertürschließer für Gehflügel	mit Gleitschiene, optional
Festteil ansichtsgleich	ansichtsgleiches Festteil, Füllung wie Tor, Rahmen Stahl vz., optional
Farbbeschichtung Torflügel**	beidseitig nach RAL, keine Signalfarben, optional
Pauschale Pulverbeschichtung**	Unterkonstruktion nach RAL, keine Signalfarben, optional
Pauschale Farbbeschichtung**	Blende oder Blendkasten nach RAL, keine Signalfarben, optional
Streckgitterfüllung	Aluminium-Streckgitterfüllung anstatt Stahl-Lochblech, ohne Aufpreis
Sprossenfüllung für MKTG	nur senkrechte Sprossen E6EV1, max. Sprossenabstand 100mm, inkl. allen erforderlichen Sicherheitseinrichtungen, optional

*) Schlupftüren sind keine Fluchttüren im Sinne der baurechtlichen Vorschriften

**) Beschichtungen in RAL 9006+9007 nur mit Farbabweichungen möglich;

***) Hinweis Schweiz: KABA-Lochung gegen Mehrpreis, bitte angeben bei Bestellung



Optionen zu MSSTG

Antrieb auskuppelbar	zur Notbedienung (mit Rutschkupplung), optional
Nebenschließkante I	Aufpreis für 1. zusätzliche Kontaktleiste ¹ , optional
Nebenschließkante II	Aufpreis ab 2. zusätzlicher Kontaktleiste ¹ , optional
Leitungsverlängerung mts2000/02	3 Meter, erforderlich bei Wandmontage der Steuerung, optional
Display (abnehmbar) für mts2000/02	zur Einstellung der Steuerung, optional
Wochenzeitschaltuhr mts2000/02	1 Kanal; 8 Zeiten/Tag programmierbar, optional
Fernsteuerungs-Set mts2000/02	1 Empfänger-Steckplatine + 1 Handsender 2-Befehl 433 MHz, 1 elektronische Antenne, optional
Zusätzliche Handsender	433 MHz 2-Befehl, optional
Schlüsselschalter -Auf- 4	<input type="checkbox"/> AP <input type="checkbox"/> UP für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5mm, optional
Schalt säule inkl. Schlüsselschalter 4	ca. 1 m hoch, Stahl vz., für baus. Profilhalbzyl. 40,5 mm, optional
Deckenzugschalter-Set	inkl. Zugseil und Befestigungswinkel, optional
Ampel 150mm	<input type="checkbox"/> rot oder <input type="checkbox"/> grün mit Wandhalterung, optional
Sturzblende	MSSTG Stahl sendzimir-verzinkt, optional
Schlupftür im Torflügel MSSTG**	(Schwelle mit schwarz-gelber Markierung), bis max. 6m Torbreite, inkl. Obertürschließer und Türkontaktschalter; Türgröße gemäß uns. Standard, inkl. Panikschloss – nicht abschließbar – (außen Griffschale, innen Drücker), optional 4
Seitenteil feststehend	mit Gehflügel, ohne oberes Festteil, Füllung mit Lochblech Stahl vz., Rahmen Stahl vz., max. 2500mm hoch, inkl. Panikschloss – nicht abschließbar – (außen Knopf, innen Drücker) ³ , optional 4
Aufpreis Panikschloss abschließbar 4	für Gehflügel, innen Drücker, außen fester Knopf, optional
Obertürschließer für Gehflügel	mit Gleitschiene, optional
Festteil ansichtsgleich	ansichtsgleiches Festteil, Füllung wie Tor, Rahmen Stahl vz., optional
Farbbeschichtung Torflügel***	beidseitig nach RAL, keine Signalfarben, optional
Pulverbeschichtung***	Unterkonstruktion nach RAL, keine Signalfarben, optional
Farbbeschichtung***	Blende oder Blendkasten nach RAL, keine Signalfarben, optional
Streckgitterfüllung	Aluminium-Streckgitterfüllung anstatt Stahl-Lochblech, ohne Aufpreis
Aufpreis Sprossenfüllung f. MSSTG	nur senkrechte Sprossen E6EV1, max. Sprossenabstand 100mm, inkl. allen erforderlichen Sicherheitseinrichtungen, optional

*Torflügeleinteilung in Höhe und Breite gemäß unserem Standard

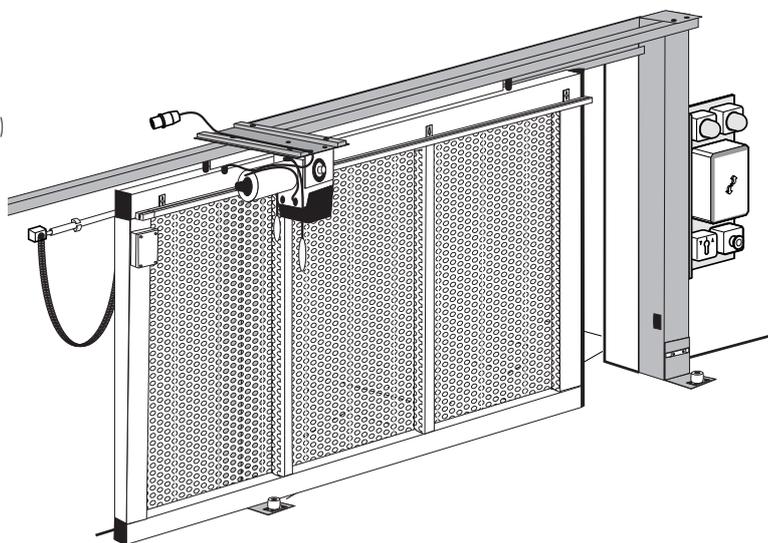
** Schlupftüren sind keine Fluchttüren im Sinne der baurechtlichen Vorschriften

*** Beschichtungen in RAL 9006+9007 nur mit Farbabweichungen möglich

¹ Eine zusätzl. Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist erforderlich, wenn der Freiraum hinter dem Torflügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. (Formel: Vorhandener Platz – NB – 300 mm)
Je nach baulichen Gegebenheiten/Einbausituation können zusätzl. Kontaktleisten zur Absicherung weiterer Schließkanten erforderlich sein. Die geltenden Vorschriften sind zu beachten.

³ nur auf Antriebsgegenseite möglich

⁴ Hinweis Schweiz: KABA-Lochung gegen Mehrpreis, bitte angeben bei Bestellung

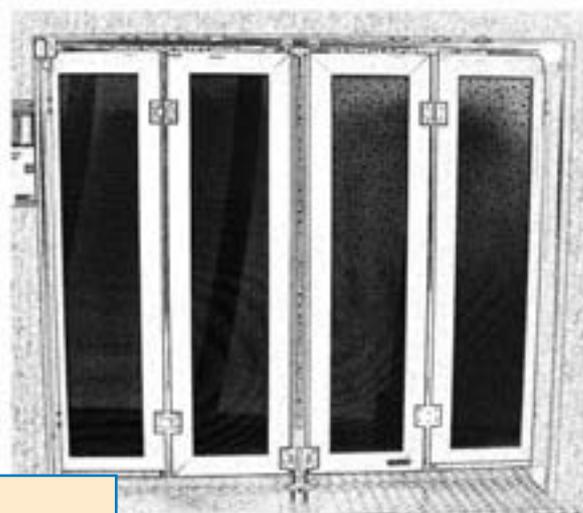


Optionen zu MFTG

Leitungsverlängerung mts2000/02	3 Meter, erforderlich bei Wandmontage der Steuerung, optional
Display (abnehmbar) für mts2000/02	zur Einstellung der Steuerung, optional
Wochenzeitschaltuhr mts2000/02	1 Kanal; 8 Zeiten/Tag programmierbar, optional
Fernsteuerungs-Set mts2000/02	1 Empfänger-Steckplatine + 1 Handsender 2-Befehl 433 MHz, 1 elektronische Antenne, optional
Zusätzliche Handsender	433 MHz 2-Befehl, optional
Schlüsselschalter -Auf **	<input type="checkbox"/> AP <input type="checkbox"/> UP für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5 mm, optional
Schalt säule inkl. Schlüsselschalter **	ca. 1 m hoch, Stahl vz., für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5 mm, optional
Deckenzugschalter-Set	inkl. Zugseil und Befestigungswinkel, optional
Ampel 150 mm	<input type="checkbox"/> rot oder <input type="checkbox"/> grün mit Wandhalterung, optional
Seitenteil, feststehend **	mit Gehflügel, ohne oberes Festteil, Füllung ansichtsgleich zum Tor Türrahmen Stahl vz., max. 2500 mm hoch inkl. Panikschloss - nicht abschließbar - (außen fester Knopf, innen Drücker), optional
Panikschloss, abschließbar **	für Gehflügel, innen Drücker, außen fester Knopf, optional
Obertürschließer für Gehflügel	mit Gleitschiene, optional
Festteil ansichtsgleich	ansichtsgleiches Festteil, Füllung wie Tor, Rahmen Stahl vz., optional
Farbbeschichtung Torflügel *	Beidseitig nach RAL, keine Signalfarben, optional
Pauschale Farbbeschichtung *	Unterkonstruktion nach RAL, keine Signalfarben, optional
Lochblech-Füllung *	Stahl vz., Lochung 6/8 anstatt Aluminium-Streckgitter, ohne Aufpreis

*) Beschichtungen in RAL 9006+9007 nur mit Farbabweichungen möglich.

***) Hinweis Schweiz: KABA-Lochung gegen Mehrpreis,
bitte angeben bei Bestellung



MFTG - Die Highlights

>> Das Tor für Niedrigsturz-Anwendungen <<

- Nur 50 mm Sturzbedarf
- Aluminium-Torflügel mit Streckgitter-Füllung
- 2 Stück 230V Antriebe
- Federlose, verschleißfreie Torkonstruktion
- Automatische Schließung / Gegenverkehrssteuerung
- Notentriegelung möglich
- Notbedien-Schlüsselschalter
- Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette
- 200.000 Zyklen garantiert



7

Technische Daten & Ausschreibung

Tiefgaragen Rolltor

M10pTG (230V)

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	M10pTG (230V)
Material Torflügel:	Aluminium blank
Oberflächenbehandlung:	Aluminium natur
mittlere Laufgeschwindigkeit:	ca. 12/sec.
Gewicht/m ² :	50 N
Segmenthöhe/Deckfläche:	102,5 mm
Materialstärke:	1 mm
Nennstärke:	27 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 15 %
Führungsschiene entsp.Torbreite:	65/45/65 mm oder 80/46/80 mm
Umfassungszarge:	Stahl verzinkt; Abm. 78/200/78 mm
Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 12 m ²
Nutzbare Torbreite:	max. 4500 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 2500 mm
Platzbedarf	
Antriebsseite:	170 mm
Antriebsgegenseite für Nutzbare Torbreite:	≤ 3000 mm: 125 mm ≤ 4500 mm: 170mm
Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe	≤ 2100 mm: 300 mm ≤ 2500 mm: 350 mm
Raumtiefe:	350 mm
Maximale Anzahl der Stellplätze:	15

M10pTG (400V)

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	M10pTG (400V)
Material Torflügel:	Aluminium blank
Oberflächenbehandlung:	Aluminium natur
mittlere Laufgeschwindigkeit:	ca. 12/sec.
Gewicht/m ² :	50 N
Segmenthöhe/Deckfläche:	102,5 mm
Materialstärke:	1 mm
Nennstärke:	27 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 15 %
Führungsschiene entsp.Torbreite:	65/45/65 mm oder 80/46/80 mm
Umfassungszarge:	Stahl verzinkt; Abm. 78/200/78 mm
Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 20 m ²
Nutzbare Torbreite:	max. 6000 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 3500 mm
Platzbedarf	
Antriebsseite:	250 mm
Antriebsgegenseite	130 mm
Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe	< 2240 mm: 320 mm ≥ 2240 mm: 400 mm
Raumtiefe:	400 mm
Raumtiefe bei Nischen-Einbau:	400 mm (Bei Bestellung angeben)

Klassifizierung nach DIN EN 13241-1 für M10pTG

Wasserdichtheit	npd
Widerstand gegen Windlast	npd
Wärmewiderstand	npd
Luftdurchlässigkeit	npd
Sicheres Öffnen	Bestanden
Festlegung der Geometrie von Glasbauteilen	Bestanden
Mechanische Festigkeit und Stabilität	Bestanden
Betriebskräfte	Bestanden

Tiefgaragen Rollgitter/Rolltor

MRTG

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	MRTG
Material Torflügel:	Aluminium blank
Oberflächenbehandlung:	Aluminium natur
mittlere Laufgeschwindigkeit:	(entsprechend Antrieb und Torhöhe) zw. 12 und 25 cm/sec.
Gewicht/m ² :	55 N
Segmenthöhe/Deckfläche:	95 mm
Materialstärke:	11,2 x 6,8 mm
Nennstärke:	24 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 78 %
Führungsschiene entspr. Torbreite:	65/45/65 mm oder 80/46/80 mm
Umfassungszarge:	Stahl verzinkt; Abm. 78/200/78 mm

Abmessungen (Grenzmaße)

Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 20 m ²
Nutzbare Torbreite:	max. 6000 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 3500 mm

Platzbedarf

Antriebsseite:	250 mm
Antriebsgegenseite:	130 mm
Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe	< 2500 mm: 320 mm ≥ 2500 mm: 400 mm
Raumtiefe:	400 mm
Raumtiefe bei Nischen-Einbau:	400 mm (bei Bestellung angeben)

M7TG

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	M7TG
Material Torflügel:	Aluminium doppelwandig PU ausgeschäumt
Oberflächenbehandlung:	dicklackbeschichtet (div. Farben)
mittlere Laufgeschwindigkeit:	(entsprechend Antrieb und Torhöhe) zw. 12 und 25 cm/sec.
Gewicht/m ² :	65 N
Segmenthöhe/Deckfläche:	77 mm
Materialstärke:	2 x 0,5 mm
Nennstärke:	25 mm
Führungsschiene entspr. Torbreite:	65/45/65 mm oder 80/46/80 mm
Umfassungszarge:	Stahl verzinkt; Abm. 78/200/78 mm

Abmessungen (Grenzmaße)

Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 15 m ²
Nutzbare Torbreite:	max. 6000 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 3500 mm

Platzbedarf

Antriebsseite:	250 mm
Antriebsgegenseite:	130 mm
Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe	< 2750mm: 320 mm ≥ 2750mm: 400 mm
Raumtiefe:	400 mm
Raumtiefe bei Nischen-Einbau:	400 mm (bei Bestellung angeben)

Klassifizierung nach DIN EN 13241-1 für MRTG/M7TG

Wasserdichtheit	npd
Widerstand gegen Windlast	npd
Wärmewiderstand	npd
Luftdurchlässigkeit	npd
Sicheres Öffnen	Bestanden
Festlegung der Geometrie von Glasbauteilen	Bestanden
Mechanische Festigkeit und Stabilität	Bestanden
Betriebskräfte	Bestanden

Tiefgaragen Kipp-/Sektionaltor

MKTG

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	MKTG
Material Torflügel:	Aluminium Rahmen und Sprossen; Lochblechfüllung (Lochreihe versetzt $\delta/8$ $d=1$ mm)
Oberflächenbehandlung:	Eloxal E6EV1 (Rahmen und Sprossen); Stahl verzinkt (Lochblech)
Laufgeschwindigkeit:	ca. 14 cm/sec.
Gewicht/m ² :	100 N
Sprossen	40 x 20 mm
Profilstärke:	45 mm
Nennstärke:	53 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 40 %
Führungsschiene (Zarge) mit Abdeckung	101/225 mm; Stahl verzinkt
Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 12 m ²
Nutzbare Torbreite:	max. 5000 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 2400 mm
Platzbedarf	
Antriebsseite:	280 mm
Antriebsgegenseite:	160 mm
Sturzhöhe bei nutzbarer Torbreite	< 4000 mm: 270 mm ≥ 4000 mm: 300 mm
Raumtiefe:	Nutzbare Torhöhe + 200 mm

MSTG

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	MSTG
Material Torflügel:	Aluminium Rahmen und Sprossen Alu-Streckgitter-Füllung
Oberflächenbehandlung:	Eloxal E6EV1 (Rahmen und Sprossen); Aluminium natur (Streckgitter)
Laufgeschwindigkeit:	ca. 14 cm/sec.
Gewicht/m ² :	100 N
Profilstärke:	ca. 50 mm
Nennstärke:	45 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 40 %
Führungsschiene (Zarge) mit Abdeckung	101/225 mm Stahl verzinkt
Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 20 m ²
Nutzbare Torbreite:	max. 4500 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 5000 mm
Platzbedarf	
Antriebsseite:	280 mm
Antriebsgegenseite:	160 mm
Sturzhöhe b. nutzbarer Torbreite	< 4000 mm: 270 mm ≥ 4000 mm: 300 mm
Raumtiefe:	Nutzbare Torhöhe + 200 mm

Klassifizierung nach DIN EN 13241-1 für MKTG/MSTG

Wasserdichtheit	npd
Widerstand gegen Windlast	npd
Wärmewiderstand	npd
Luftdurchlässigkeit	npd
Sicheres Öffnen	Bestanden
Festlegung der Geometrie von Glasbauteilen	Bestanden
Mechanische Festigkeit und Stabilität	Bestanden
Betriebskräfte	Bestanden

Tiefgaragen Schiebetor/falttor

MSSTG

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	MSSTG
Material Torflügel:	Aluminium Rahmen und Sprossen Lochblechfüllung (Lochreihe versetzt 6/8 t=1 mm)
Oberflächenbehandlung:	Eloxal E6EV1 (Rahmen und Sprossen); Stahl verzinkt (Lochblech)
Laufgeschwindigkeit:	ca. 12 cm/sec.
Gewicht/m²:	100 N
Sprossen:	40 x 20 mm
Profilstärke:	45 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 40 %
Führungsschiene (Zarge) mit Abdeckung	100/120 mm; Stahl verzinkt
Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 14,40 m²
Nutzbare Torbreite:	max. 6000 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 2400 mm
Platzbedarf	
Antriebsseite ¹ :	NB + 300 mm mindestens
Antriebsgegenseite:	270 mm
Sturzhöhe ² :	100 mm bzw. 120 mm bei Torflügel in geschlossener Ausführung
Raumtiefe:	500 mm

¹ Eine zusätzliche Sicherheitskontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist erforderlich, wenn der Freiraum hinter dem Torflügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist.
(Formel: Vorhandener Platz – NB – 300 mm)

Je nach baulichen Gegebenheiten/Einbausituation können zusätzliche Kontaktleisten zur Absicherung weiterer Schließkanten erforderlich sein. Die geltenden Vorschriften sind zu beachten.

² Bei vorhandenem Sturz < 200 mm Deckenbefestigung,
> 200 mm Konsolenbefestigung

MFTG

Technische Daten	
Fabrikat:	Meißner
Typ:	MFTG (230V)
Material Torflügel:	Aluminium Rahmen und Sprossen mit Streckgitter-Füllung
Oberflächenbehandlung:	Rahmen und Sprossen in Aluminium Eloxal E6EV1 eloxiert, Streckgitter in Alu natur
Öffnungszeit:	8 sec.
Gewicht/m²:	100 N
Profilstärke:	45 mm
Nennstärke:	45 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	ca. 40 %
Zarge mit Abdeckung	Stahl verzinkt; Abm. 200/310/200 mm
Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	max. 12 m²
Nutzbare Torbreite:	max. 4000 mm
Nutzbare Torhöhe:	max. 3000 mm
Platzbedarf	
Antriebsseite:	330 mm
Antriebsgegenseite:	330 mm
Sturzhöhe:	50 mm
Raumtiefe:	Nutzbare Torbreite + 4 + 260 mm

Klassifizierung nach DIN EN 13241-1 für MSSTG/MFTG

Wasserdichtheit	npd
Widerstand gegen Windlast	npd
Wärmewiderstand	npd
Luftdurchlässigkeit	npd
Sicheres Öffnen	Bestanden
Festlegung der Geometrie von Glasbauteilen	Bestanden
Mechanische Festigkeit und Stabilität	Bestanden
Betriebskräfte	Bestanden

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Rolltor M10pTG (230V)

>> Das Basis-Rolltor für die kleine Tiefgarage <<

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de



Typ

Tiefgaragen-Rollgitter M10pTG (230V), entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit CE-Konformität

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

Rolltorpanzer Profil Typ M10p
Einwandiges, gelochtes Aluminium-Profil in Alu natur mit Rundlöchern d=4mm, Lochabstand 6,5 mm
Deckfläche des Profils ca. 100 mm

Oberflächenbehandlung

Einwandiges Aluminiumprofil natur
Der Lüftungsquerschnitt des Profils beträgt ca. 15%.

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Hochschiebesicherung

Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert
beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Anfahrerschutz

Umfassungsargen aus sendzimirverzinktem Stahl ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschrangen) zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Laibung)
Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude
Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Außenroller („Linksroller“) möglich, ein Blendkasten als Verkleidung ist serienmäßig mit dabei
Hinweis: Scharnierung liegt bei Außenroller außenseitig = sichtbar
auch für Nischenmontage geeignet
komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung

Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtsicherung - Reflexions-Lichtschränke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
Warnleuchte rot/grün innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Blendkasten - eine formschöne Blechabdeckung für den Wickelballen ist serienmäßig
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig am Tor montiert

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimirverzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

Antrieb

Einsteckantrieb („Rohrmotor“)
mit Spezial-Gewichtsausgleichssystem (keine Federn)
Betriebsspannung 230 V
Mit separater, TÜV geprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 12 cm/sec.
inklusive Nothandkurbel
Die Notbedienung erfolgt vom Boden aus, auch eine Aussenbedienung ist serienmäßig vorgesehen
Die Toranlage ist für Garagen mit maximal 15 Stellplätzen ausgelegt.

Steuerung

Meißner-Tor-Steuerung **mts200/02**
mit automatischer Schließung
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung
Notbedienschalter
einstellbare Offenhaltezeit
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
Eine Funksteuerung (1 Empfänger+1 Handsender) sind serienmäßig

Schleppkette

Eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette garantiert „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Rollgitter MRTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Rollgitter MRTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel Rollgitter

Profil Alu Typ M
Querschnitt 11,2 x 6,8 mm (AlMgSi 0,5 F 16)
Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben optional ist das Gitter auch in Stahl lieferbar - für noch höhere Stabilität und besseren Einbruchschutz
Die Stäbe sind mit Spezialgelenken miteinander verbunden
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 78 %

Oberflächenbehandlung

Alu - natur

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Hochschiebesicherung

Der Sicherungsbügel an der Wickelwelle verhindert das Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranken) zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Laibung) Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Außenroller („Linksroller“) möglich bei Außenroller zusätzliche Blendkasten-Abdeckung des Wickelballens nötig, siehe „Optionen“, auch für Nischenmontage geeignet komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung



Sicherheitseinrichtungen

Einzugschutz - Einweg-Lichtschranken unterhalb des Sturzes bzw. Ballens, verhindert beispielsweise das Einziehen von mitfahrenden Personen
Durchfahrtsicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Eingreifschutz - Bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von 2,60m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60 % ED mit integrierter TÜVgeprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 12 cm/sec. und 25 cm/sec.
inklusive Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02** mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Bei Anlagen bis 2,50 m garantiert eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen. Über 2,50 m kommt das bewährte Spiralkabelsystem zum Einsatz.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Rolltor M7TG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de



Typ

Tiefgaragen-Rolltor M7TG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht mit CE-Konformität Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

Rolltorpanzer Profil Typ M7
Doppelwandiges Aluminium-Profil mit PU-Hartschaumkern
Deckfläche ca. 77 mm
Zur Belüftung der Garage ist am Sturz ein Lüftungsspalt vorhanden.

Oberflächenbehandlung

doppelwandiges Aluminiumprofil mit Dicklackbeschichtung im Standardfarbton silber (ähnlich RAL 9006)
wahlweise weitere Farbtöne ohne Aufpreis möglich (z.B. grau, weiß, braun, beige, grün, rot, schwarz)

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Hochschiebesicherung

Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert
beidseitige PVC - Gleitleisten und Bürsten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranken) zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Laibung)
Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude
Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Außenroller („Linksroller“) möglich
bei Außenroller zusätzlicher Blendkasten nötig, siehe „Optionen“,
auch für Nischenmontage geeignet
komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung

Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtsicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Eingreifschutz - Bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von 2,60m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird
Not-Abschaltvorrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 12 cm/sec. und 25 cm/sec.
inklusive Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02** mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörungsmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Bei Anlagen bis 2,50 m garantiert eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen. Über 2,50 m kommt das bewährte Spiralkabelsystem zum Einsatz.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung gemäß Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Rolltor M10pTG (400V)

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Rolltor M10pTG (400V), entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1
Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität
Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“

Torflügel

Rolltorpanzer Profil Typ M10p
Einwandiges, gelochtes Aluminium-Profil in Alu-natur mit Rundlöchern d=4mm, Lochabstand 6,5 mm
Deckfläche des Profils ca. 100 mm

Oberflächenbehandlung

Einwandiges Aluminiumprofil Aluminium natur
Der Lüftungsquerschnitt des Profils beträgt ca. 15%.

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium
und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontakteiste

Hochschiebesicherung

Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium
entsprechend der Torbreite dimensioniert
beidseitige PVC - Gleitleisten sorgen für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl
ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel
integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranken)
zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt
(bei Montage hinter der Laibung)
Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion
(Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude
Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Außenroller („Linksroller“) möglich
Hinweis: Scharnierung liegt bei Außenroller außenseitig = sichtbar
bei Außenroller zusätzlicher Blendkasten nötig
auch für Nischenmontage geeignet
komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung



Sicherheitseinrichtungen

Einzugsschutz - Einweg-Lichtschranke einseitig unterhalb des Ballens, verhindert beispielsweise das Einziehen von mitfahrenden Personen
Durchfahrtsicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Kontakteiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
Warnleuchte rot/grün innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Eingreifschutz - Bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von 2,60m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird
Not-Abschalteinrichtung („NotAus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt,
entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen
als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden
entsprechend der Torhöhe dimensioniert

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 12 cm/sec.
inklusive Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung mts2000/02
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Bei Anlagen bis 2,50 m garantiert eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen. Über 2,50 m kommt das bewährte Spiralkabelsystem zum Einsatz.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung
von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr
siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Kipptor MKTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Kipptor MKTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II
Nicht nach außen aufschwingend
hergestellt nach DIN-EN 13241-1
Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität
Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung, Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

aus Aluminium-Konstruktion
umlaufendes Spezial-Rahmenprofil
Senkrecht eingienietete Sprossenprofile 40x20 mm
Füllung mit Lochblech-Kassetten 6/8 aus Stahl verzinkt (wahlweise Aluminium Streckgitter)
Die Nebenschließkanten auf dem Torblatt sind mit elektronischen Sicherheitskontakteleisten abgesichert
Der Lüftungsquerschnitt der Behangfläche beträgt ca. 40 % oder optional
Torflügel mit Sprossenprofil-Füllung (ohne Lochblech)
als Aufsteigenschutz sind zusätzliche Lichtschranken auf dem Torflügel angebracht
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 70 %

Oberflächenbehandlung

Aluminium E6EV1 eloxiert (Rahmen)
Lochblech in Stahl verzinkt (Füllung)

Abschlußprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium
und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontakteleiste

Torflügelfangvorrichtung

TÜV-Baumustergeprüfte Torflügelfangvorrichtung
verhindert das Abstürzen des Torflügel beim Versagen der Tragmittel inklusive Sicherheits-Schlaffseilschalter zwangstrennend

Hochschiebesicherung

Die Torflügelfangvorrichtung verhindert zusätzlich auch das Hochschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl - Führungsschienen verzinkt, mit Bürsten abgedeckt - verhindert unbeabsichtigtes Eingreifen
Die Torblattführung erfolgt mittels Kunststofflaufrollen sowie verschleißarmen Kunststoffgurten
über sendzimir-verzinkte Laufschienebögen und waagrechte Laufschiene wird das Torblatt unterhalb der Decke im Raum abgestellt

Anfahrerschutz

Umfassungsargen im unteren Bereich (ca. 60 cm) aus sendzimir-verzinktem Stahl
integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschranke)

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung



Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtssicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontakteleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Einzugsicherung an der Gurtaufwicklung bis 2,60 m Höhe
Zusätzliche Absicherung der Nebenschließkanten mit elektronischen Sicherheitskontakteleisten auf dem Torblatt
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt,
entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsole
als komplette Einheit mit der senkrechten Laufschiene verbunden

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED mit integrierter TÜV-geprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 14 cm / sec.
mit Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02**
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt fürs Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette garantiert „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung
von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr
siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Sektionaltor MSTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Sektionaltor MSTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1
Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität
Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

Torflügel aus Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion mit durchgehender Scharnierung für hohe Beanspruchung ausgelegt
Alle Sektionen mit Aluminium-Streckgitterfüllung, wahlweise mit Alu-Stuccofüllungen mit Hartschaumkern
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 40 %

Oberflächenbehandlung

Profile in Aluminium E6EV1 eloxiert
Füllungen in Aluminium natur

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontakteiste

Torflügelangvorrichtung

TÜV-Baumustergeprüfte Torflügelangvorrichtung verhindert das Abstürzen des Torflügel beim Versagen der Tragmittel inklusive Sicherheits-Schlaufeisenschalter zwangstrennend

Hochschiebesicherung

Die Torblattfangvorrichtung verhindert zusätzlich auch das Hochschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl - Führungsprofile verzinkt, mit Bürsten abgedeckt - verhindert unbeabsichtigte Eingreifen
Die Torblattführung erfolgt mittels Kunststofflaufrollen sowie verschleißarmen Kunststoffgurten über sendzimir-verzinkte Laufschienebögen und waagrechte Laufschiene wird das Torblatt waagrecht im Raum abgestellt

Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl bis 2,60 m Höhe integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschranke)
Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung



Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtssicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontakteiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Einzugsicherung an der Gurtaufwicklung bis 2,60m Höhe
Not-Abschaltvorrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt,
entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsole
als komplette Einheit mit der senkrechten Laufschiene verbunden

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED mit integrierter TÜVgeprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 14 cm / sec.
mit Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02**
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörungsmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette garantiert „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung, bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung gemäß Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Schiebetor MSSTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de



Typ

Tiefgaragen-Schiebetor MSSTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit TÜV-Baumeisterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht mit CE-Konformität Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung, Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

aus Aluminium-Konstruktion
umlaufendes Spezial-Rahmenprofil und senkrecht eingienietete Sprossenprofile 40x20 mm
Füllung mit Lochblech-Kassetten 6/8 aus Stahl verzinkt (wahlweise Aluminium-Streckgitter)
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 40 % oder optional
Torflügel mit Sprossenprofil-Füllung (ohne Lochblech)
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 70 %
Die Haupt- und Nebenschließkanten werden, soweit vorhanden, mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten abgesichert

Oberflächenbehandlung

Aluminium E6EV1 eloxiert (Rahmen)
Lochblech in Stahl verzinkt (Füllung)

Abschlussprofil

Senkrechte Abschlusschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Aufschiebesicherung

Das selbsthemmende Getriebe verhindert das Aufschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl - Führungsschienen oberflächenbehandelt;
Ein Abweiser auf dem Torflügel verhindert unbeabsichtigtes Eingreifen
Die Torblattführung erfolgt mittels speziellen Rollapparaten aus Stahl

Zargen

Umfassungsargen aus sendzimir-verzinktem Stahl integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke)
Eine aufgesetzte Elektro-Kontaktleiste sichert die Nebenschließkante zwischen Zarge und Torflügel, eine Bürstenleiste schließt den Abstand zum Torflügel

Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtsicherung - Einweg-Lichtschanke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Zusätzliche Absicherung der Nebenschließkanten, soweit vorhanden, mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Montagekonsole
als komplette Einheit mit der waagrecht verlaufenden Laufschiene verbunden

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED,
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 12 cm / sec.
Antrieb auskuppelbar

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02**
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt fürs Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung
von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung, ...bis Z - wie Zeitschaltuhr
siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluss

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Falttor MFTG

>> Das Tor für die Niedrigsturz-Anwendung <<

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Falttor MFTG (230V), entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit CE-Konformität Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

Aluminium-Konstruktion
Umlaufendes Spezial-Rahmenprofil mit Füllungen aus Aluminium-Streckgitter (wahlweise Lochblech Stahl verzinkt)
Die Nebenschließkanten auf dem Torflügel sind mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten abgesichert
Im geschlossenen Zustand schließt ein Spezial-Gummiprofil den Spalt zwischen den einzelnen Flügeln
Diese sind verbunden mit aufgesetzten, sehr stabilen Alu-Druckguss-Scharnieren
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 40%

Oberflächenbehandlung

Rahmen aus Aluminium E6EV1 eloxiert
Streckgitter in Aluminium natur

Abschlussprofil

Senkrechte Abschlusschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Aufschiebesicherung

Das selbsthemmende Getriebe verhindert das Aufschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl-Führungsschienen im oberen Bereich, in Konstruktion integriert
Die Torführung erfolgt mittels speziellen Laufrollen

Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke)

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude
komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung
Die Steuerung sowie die beiden Elektroantriebe sind in den Seitenzargen integriert
Dies garantiert eine sehr niedrige Einbauhöhe, es werden nur 50 mm Sturz benötigt
Eine Bodenschiene ist nicht erforderlich



Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtsicherung - Einweg-Lichtschanke im unteren Bereich des Tores, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
2. Durchfahrtsicherung - in Standsäule integrierte Lichtschanke, die vor dem Schwenkbereich der Flügel im Garageninneren montiert wird
elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
Elektronische Sicherheitskontaktleisten auf dem Torflügel - zur Absicherung der Nebenschließkanten, verhindert z.B. das Einstehen im Schließbereich
Warnleuchte rot/grün innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Montagekonsole als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden mit integrierter, verdeckter Führung der Schleppkette

Antrieb

2 integrierte Falttor-Antriebe
Betriebs- und Steuerspannung 230 V
Öffnungszeit 8 Sekunden
inklusive Notöffnung bei Stromausfall

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02** mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette garantiert „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor
Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung gemäß Herstellervorschrift

Tiefgaragentore

- Rollgitter
- Rolltore
- Kipptore
- Sektionaltore
- Schiebetore
- Falttore



Industrietore

- Rolltore
- Rollgitter
- Sektionaltore



Garagen- & Schaufenstertore

- Rolltore
- Rollgitter



Meißner Toranlagen

Robert - Koch Str. 5
D - 77694 Kehl - Auenheim
Telefon: +49 (0) 78 51/91 61 - 0
Fax: +49 (0) 0 78 51/91 61 - 30
eMail: info@meissner-gmbh.de
Internet: www.meissner-gmbh.de

Ihr Fachhändler:

Georg März GmbH
Am Neubruch 29
80999 München

Tel: 089-1413443
Fax: 089-1404829
E-Mail: info@sicherheitsrolladen.de