



Absender: NomadPower B.V.

Woerden, den 26 Januar 2015

## **Pressebericht**

### **NomadPower macht nachhaltigen klimatisierten Straßentransport möglich!**

#### **Erster Standort am Aral Autohof Elbert Rheinböllen eröffnet**

**NomadPower bietet Stromversorgung während der Ruhepausen des gekühlten Straßentransports, eine Alternative zum Betrieb von Dieselgeneratoren zur durchgängigen Kühlung. Jüngst wurde der erste einer Reihe von NomadPower Standorten in Deutschland eröffnet. Kühltransporter können jetzt am Aral Autohof Elbert Rheinböllen die Stromversorgung von NomadPower nutzen.**

NomadPower bietet Stromversorgung für pausierende oder wartende Kühltransporter an Parkplätzen und Raststätten, Autohöfen, Kühlhäusern und Verladestationen. Der erste deutsche Standort am Aral Autohof Elbert in Rheinböllen liegt an der A61 (E31/E42) südlich von Koblenz, etwa auf der Höhe von Mainz bzw. Wiesbaden. Hier stehen sechs NomadPower Stromanschlusspunkte.

Kunden können die NomadPower Stromversorgung über das Internet (Web-site/ App) oder das Telefon einfach an- und ausschalten. Das System schaltet sich nach dem Abmelden aus. Nur wenn Strom genutzt wurden, kommt es zu einer - vollständig automatisierten - Abrechnung. Die gesamte finanzielle Abwicklung ist im NomadPower Konzept integriert. Das niedrigschwellige Gesamtkonzept ist eine wichtige Voraussetzung für den Kunden und Nutzer, um eine einfache Verwendung des Systems in der Praxis zu gewährleisten.

#### **Schnelle Verbreitung in Europa**

Judith Maas, Business Developer Germany: „Dieser Standort ist der Beginn eines sich in und um Deutschland ausbreitenden NomadPower-Netzes. In 2015 werden noch weitere Standorte operationell, sodass wir in Deutschland eine gute Deckung mit Stromanschlusspunkten anbieten können. Mit Hilfe der EU-Kofinanzierung im Rahmen des TEN-T Programms können wir eine beschleunigte Verbreitung realisieren und voraussichtlich bis Ende 2015 40 bis 50 Standorte in Deutschland, den Niederlanden, Italien, Belgien, Frankreich, Spanien und UK in Betrieb nehmen.“

#### **Umweltfreundlicher Transport**

Das europäische TEN-T Programm strebt nach einer drastischen Reduktion des Kohlendioxid- und Stickstoffausstoßes entlang der europäischen Haupttrouten. Weitere Ziele sind Lärmverminderung und Reduzierung der Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen. Seitens der EU wurde bereits betont, dass das Stromversorgungsnetz von NomadPower hierzu einen wichtigen Beitrag liefern kann.

ENDE PRESSEBERICHT



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



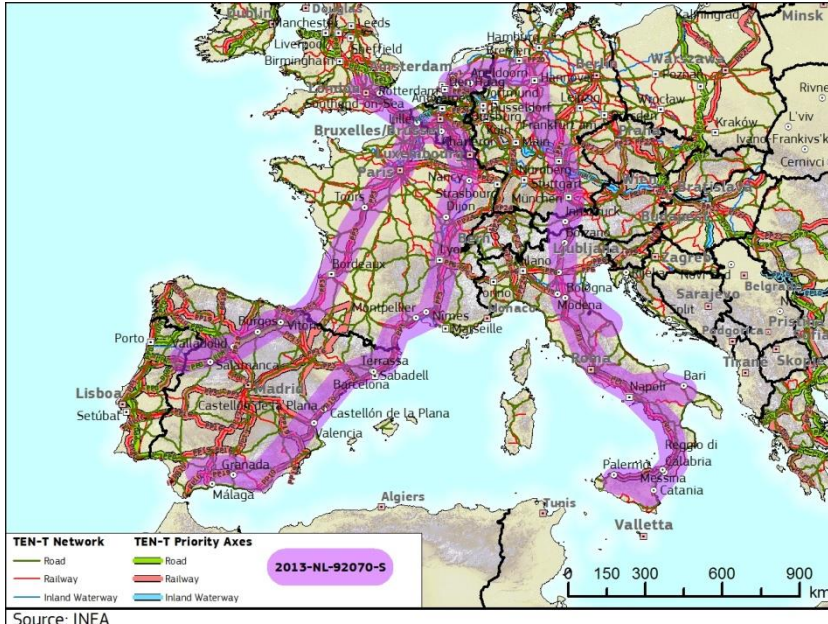
**NomadPower** ([www.nomadpower.eu](http://www.nomadpower.eu)) errichtet und betreibt Stromversorgung an Standorten, an denen Kühltransporter pausieren, ruhen oder warten. Kraftfahrer können nach der Registrierung mit dem Telefon (Web-site/ App) Ladepunkte aktivieren und wieder deaktivieren. NomadPower sorgt für Registrierung, erstellt Rechnungen und regelt die Abrechnung. NomadPower hat inzwischen fünf Standorte in den Niederlanden, drei Standorte in Belgien, einen in Deutschland und einen in Italien in Betrieb genommen. Die Standorte in Frankreich, Spanien und UK sind noch in der Entwicklung.

### **Mehr Informationen:**

Nomad Power B.V.  
Judith Maas  
Business Developer German Speaking Countries  
Tel.: +316 47 58 93 85  
E-mail: [judith.maas@nomadpower.eu](mailto:judith.maas@nomadpower.eu)  
Website: [www.nomadpower.eu](http://www.nomadpower.eu)  
<https://www.nomadpower.eu/de/vimeo/>

Anlage:

1 Foto: 2013-nl-92070-s Nomad Power: Straßenkarte Europa



2 Logo: NomadPower



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)