

So leicht ist es, die ÖKO-Rolladendichtungsleiste HS 1 zu installieren.

1. Öffnen Sie das Fenster und messen Sie den Abstand zwischen der rechten und der linken Rolladenlaufschiene. Schneiden Sie nun zwei Dichtungsleisten HS 1 auf knapp 2 mm kürzer als den gemessenen Abstand zu.
2. Bringen Sie den Roll.-Panzer auf eine Höhe, bei der Sie die Roll.-Stopper oder Anschlagswinkel bequem entfernen können. Nehmen Sie einen ca. 60 cm langen Drahhaken (z.B. aus 2 mm-Schweißdraht) und hängen Sie ihn in die Löcher der Alu-Unterleiste bzw. zwischen die erste und zweite Lamelle (bei Holzrolladen) ein.
3. Ziehen Sie den Roll.-Panzer nach oben in den Rolladenkasten bis über die Einlauftrichter. Dabei führen Sie den Rolladenpanzer am Drahhaken, damit er nicht überschnappt. Lassen Sie den Haken hängen: er stört nicht bei der weiteren Installation. Sie haben jetzt ausreichend freies Arbeitsfeld zum Anbringen der Dichtungsleiste.
4. Reinigen Sie den Untergrund auf der Innenseite des Rolladenkastens in Höhe der Einlauftrichter und den oberen äußeren Fensterrahmen. Entfernen Sie die Schutzfolie von den Klebändern der Dichtungsleiste HS 1.
5. Kleben Sie zuerst die äußere Dichtungsleiste auf die vorbereitete Innenseite des Rolladenkastens. Die Oberkante der Dichtungsleiste HS 1 sollte dabei bündig mit den Oberkanten der Einlauftrichter abschließen. Kleben Sie jetzt die innere Dichtungsleiste direkt unter die Traverse bzw. an den höchstmöglichen Punkt des gereinigten äußeren Fensterrahmens.
6. Nun nehmen Sie den Drahhaken, lösen den Rolladengurt und ziehen den Rolladenpanzer mit dem Drahhaken wieder in die Laufschienen zurück. Entfernen Sie den Drahhaken.
7. Befestigen Sie die Roll.-Stopper bzw. Anschlagswinkel wieder am Rolladenpanzer. Ziehen Sie den Rolladen einige Mal hoch, damit er sich einspielt und wieder einwandfrei läuft.

Die Rolladendichtungsleiste HS 1 wird am einfachsten mit einer scharfen Gartenschere mit gebogener Klinge zugeschnitten. Leistenabschnitte können unbedenklich eingepaßt werden, wenn diese sauber gestoßen werden. Sie haben dadurch qualitativ keinen Nachteil und keinerlei Verlust an der Dichtungsleiste HS 1.

Bei elektrisch betriebenen Rolladen (mit Wellenmotor) muß der Revisionsdeckel geöffnet werden, um den Motor so zu verstellen, daß der Rolladenpanzer über die Einlauftrichter gefahren werden kann. Nach der Montage stellen Sie den Motor auf die ursprüngliche Stellung zurück.

Niemals Wasser oder seifenhaltige Substanzen verwenden!
Achtung:
Lösungsmittelhaltige Substanzen zersetzen Styropor oder ähnliche Kunststoffe. Spiritus erlaubt – Trockenzeit beachten!

Bei sehr rauhem Untergrund legen Sie eine Silikonraupe zwischen die beiden Klebänder der Trägerleiste (Rillen), um grobe Unebenheiten des Rolladenkastens auszugleichen.

Schon fertig: Montage beendet!

GUNKEL GmbH
Am Dämmig 15
37339 Teistungen

Probleme mit der Kältebrücke?

Rikan

ÖKO-Rolladendichtungsleiste HS 1

...und Ihre Rolladenkästen halten dicht

- ✓ für Alt- und Neubauten
- ✓ senkt die Heizkosten
- ✓ optimiert Schallschutz
- ✓ kein Eindringen von Wespen
- ✓ unterbindet Verschmutzung
- ✓ verringert Klappergeräusche

Senkung des
Wärmeverlustes
um über
30%